



GRUPO PARLAMENTARIO VOX

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. MIREIA BORRÁS PABÓN, D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL, D. ÁNGEL LÓPEZ MARAVER, D. PEDRO REQUEJO NOVOA, D. FRANCISCO JOSÉ CONTRERAS PELÁEZ y D. RICARDO CHAMORRO DELMO, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan al Gobierno la siguiente pregunta para su respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La estrategia europea "*Una estrategia del hidrógeno para una Europa climáticamente neutra*"¹ (en adelante la Estrategia), señala que la prioridad de la Unión Europea es el desarrollo del hidrógeno renovable, y que de cara a 2050, *éste se debe desplegar progresivamente a gran escala, paralelamente al despliegue de la nueva generación de energía renovable, a medida que madura la tecnología y disminuyen los costes de sus tecnologías de producción. Sin embargo, reconoce que a corto y medio plazo, se necesitan otras formas de hidrógeno con bajas emisiones de carbono,*

¹ Comisión Europea (8 de julio 2020). Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y social Europeo y al Comité de las regiones. Una estrategia del hidrógeno para una Europa climáticamente Neutra. (COM(2020) 301 final) Recuperado de: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020DC0301&from=ES>



principalmente para reducir rápidamente las emisiones derivadas de la actual producción de hidrógeno y apoyar el uso paralelo y futuro del hidrógeno renovable.

Ésta pone de manifiesto que, a fecha actual, ni el hidrógeno renovable ni el hidrógeno a partir de combustibles fósiles con bajas emisiones de carbono son competitivos en términos de costes con el hidrógeno a partir de combustibles fósiles. *Los costes estimados del hidrógeno a partir de combustibles fósiles, que dependen mucho de los precios del gas natural, y sin tener en cuenta el coste de las emisiones de CO2, se sitúan en torno a 1,5 EUR/kg para la UE. Los costes estimados del hidrógeno a partir de combustibles fósiles con captura y almacenamiento de carbono son de unos 2 EUR/kg, y los del hidrógeno renovable de entre 2,5 y 5,5 EUR/kg. Hoy en día, se necesitarían precios de entre 55 y 90 EUR por tonelada de CO2 para que el hidrógeno a partir de combustibles fósiles con captura de carbono fuera competitivo con respecto al hidrógeno a partir de combustibles fósiles.*

También destaca que *los costes del hidrógeno renovable están bajando rápidamente. Los costes de los electrolizadores ya se han reducido en un 60% en los últimos diez años y se espera que se reduzcan a la mitad en 2030 en comparación con los de hoy gracias a las economías de escala. En regiones en las que la electricidad renovable es barata, se espera que los electrolizadores puedan competir con el hidrógeno a partir de combustibles fósiles en 2030. Estos elementos serán factores clave del desarrollo progresivo del hidrógeno en toda la economía de la UE.*

El Consejo de Hidrógeno también confía en que la continua ampliación de la producción y distribución de hidrógeno conduzca a una disminución del 50% de los costes para 2030 para muchas aplicaciones de hidrógeno si se acompaña de las adecuadas políticas de apoyo y se invierten unos 70.000 millones de dólares



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

que se calculan necesarios para que el hidrógeno sea competitivo –lo equivalente al 5% del gasto anual mundial en energía-².

Lograr un *hidrógeno verde* competitivo en costos a partir de la electrólisis requiere el despliegue de 70 GW agregados de capacidad de electrolizadores, con una brecha de financiación acumulada implícita con una producción de *hidrógeno gris* de 20 mil millones de dólares. En transporte y en calefacción las inversiones necesarias son de 30.000 millones y 17.000 millones, respectivamente.

Para apoyar las inversiones, la Comisión puso en marcha la *Alianza Europea por un Hidrógeno Limpio*, que desempeñará un papel relevante facilitando y aplicando las acciones de la Estrategia europea y apoyando las inversiones para aumentar la producción y la demanda de hidrógeno renovable y con bajas emisiones de carbono.

Por su parte, el 6 de octubre del presente año 2020 el Ejecutivo aprobó la *Hoja de ruta del Hidrógeno: una apuesta por el hidrógeno renovable*, (en adelante Hoja de Ruta del Hidrógeno) documento que tiene por objeto proporcionar las señales adecuadas para fomentar el desarrollo de esta tecnología en España.

El despliegue del hidrógeno a 2030 fija una potencia instalada de electrólisis con fuentes de energía renovable de 4 GW, lo equivalente a un 10% del objetivo marcado por la Comisión Europea para el conjunto de la UE. Asimismo, prevé que un cuarto del consumo de hidrógeno industrial tenga origen renovable, establece una red de hidrogeneras y un parque de 5.000 vehículos ligeros y pesados alimentados con pila de combustible para el transporte de mercancías.

² Llamas, F. (21.01.2020). Los costes del hidrógeno caerán bruscamente y antes de lo que se esperaba. *El Mundo*. Recuperado de:

<https://www.elmundo.es/motor/2020/01/21/5e26e13c21efa072158b45f4.html>

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

La Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) estima que en la próxima década el desarrollo del hidrógeno verde generará para la economía española más de 2.300 millones de euros anuales (hasta llegar a un total de 23.600 millones) con la creación de 30.000 puestos de trabajo³.

Sin embargo, la Hoja de ruta del Hidrógeno no contempla la producción de todas las formas de hidrógeno incluido aquél de bajas emisiones o hidrógeno azul, pese a que la Estrategia europea lo considera necesario para el despliegue de un mercado del hidrógeno renovable, que aún tiene un largo recorrido hasta ser competitivo y coste eficiente.

En relación con los datos mencionados, se formula la siguiente:

PREGUNTA

1. ¿Cuáles son los motivos para dejar fuera de la *Hoja de ruta del Hidrógeno: una apuesta por el hidrógeno renovable* al hidrógeno azul cuando el hidrógeno verde todavía es una tecnología que no está madura y queda un largo recorrido hasta que sea competitivo y coste-eficiente?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 07 de octubre de 2020.

³ PIERGIORGIO M. S. (27 de septiembre de 2020). El hidrógeno creará un valor añadido de 23.600 millones en España en el 2030. La Vanguardia. Recuperado de: <https://www.lavanguardia.com/economia/20200927/483689810156/transicion-energetica-hidrogeno-valor-anadido-espana.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

VOX

XIV LEGISLATURA

GRUPO PARLAMENTARIO

D^a. Macarena Olona Choclán

V^o. B^o. Portavoz Adjunta GP. VOX

Dña. Mireia Borrás Pabón

Diputada GP. VOX

D. Luis Gestoso de Miguel

Diputado GP. VOX

D. Ángel López Maraver

Diputado GP. VOX

D. Pedro Requejo Novoa

Diputado GP. VOX

D. Francisco J. Contreras Feláez

Diputado GP. VOX

D. Ricardo Chamorro Delmo

Diputado GP. VOX