



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/17427

04/05/2020

25637

AUTOR/A: VICENTE VIONDI, Daniel (GS)

RESPUESTA:

En las carreteras M-21 y M-31 se han redactado proyectos de mejora de firme y de mejora de señalización vertical. En particular, actualmente el “proyecto de construcción de rehabilitación, reposición de firmes, señalización y balizamiento para mejoras de seguridad vial en las carreteras M-21 y M-31, tramos: varios asociados a Radial 4” con un presupuesto base de licitación de 4.598.452,89 euros (IVA incluido) ha sido licitado por la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.M.E., S.A., (SEITT) y se encuentra pendiente de adjudicación.

La adjudicación está pendiente de que se clarifique el escenario en cuanto a la evolución de los peajes, que es la única fuente de ingresos que tiene SEITT para sufragar estas obras, ya que la caída del tráfico como consecuencia de la pandemia va a llevar a reordenar las previsiones en cuanto ejecución de obras, dando prioridad a las infraestructuras que presentan un mayor deterioro.

Madrid, 02 de octubre de 2020