



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/20498

12/08/2020

49654

AUTOR/A: LÓPEZ DE URALDE GARMENDIA, Juan Antonio (GCUP-ECP-GC);
GÓMEZ-REINO VARELA, Antonio (GCUP-ECP-GC)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que la operación de retirada de los vagones, que se inició el pasado 5 de agosto, fue ejecutada adoptando todas las medidas necesarias de protección del medio ambiente y de prevención de riesgos laborales. Se ha puesto de manifiesto el absoluto compromiso de ADIF con la protección del medio ambiente, uno de los valores estratégicos de la entidad.

ADIF está esperando la verificación por parte de las autoridades medioambientales competentes de esta operación. Además, se ha podido comprobar que las cajas de grasa de los vagones no han sufrido daño o desperfecto alguno, por lo que no se ha producido ningún tipo de filtración al medio ambiente. En este sentido, como ha declarado el presidente de la Confederación Hidrográfica Miño-Sil (CHMS), el impacto en el lecho fluvial ha sido mínimo.

Además, ADIF analizará y promoverá, con la supervisión y aprobación de la CHMS, las medidas de restauración del entorno necesarias para su completa recuperación al estado previo al descarrilamiento.

ADIF mantiene abierta una investigación interna para conocer todo lo sucedido y analizar el funcionamiento de sus protocolos de actuación en las maniobras de encarrilamiento de 11 vagones del tren operado por RENFE Mercancías que descarrilaron el pasado 28 de julio en Sobradelo, interceptando y causando importantes daños en la línea León-A Coruña.



ADIF está analizando a fondo todas las acciones efectuadas durante la retirada del material descarrilado, en las que también participó RENFE, a través de RENFE Mercancías, como titular del tren, y a través de la empresa RENFE Fabricación y Mantenimiento, que realizó las labores materiales de encarrilamiento del tren.

La investigación continúa avanzando y se están documentando todas las circunstancias que condujeron a la caída de los vagones, teniendo en cuenta que en las actuaciones de encarrilamiento ha primado siempre la seguridad y la salud de los trabajadores, que podía verse comprometida por las condiciones de inestabilidad y por la situación en que se encontraba el material siniestrado.

Una vez se disponga de todos los datos, se determinarán, en su caso, las responsabilidades pertinentes. Además, ADIF promoverá una revisión de sus protocolos para reforzar y mejorar todos los controles y que esta situación no vuelva a repetirse. Asimismo, se van a reforzar los protocolos que tiene ADIF con el resto de operadores ferroviarios.

ADIF seguirá colaborando con todas las administraciones públicas competentes (Xunta, Confederación Hidrográfica del Miño-Sil (CHMS) y Fiscalía) que están tramitando diferentes procedimientos que afectan a este suceso, esperando que se resuelvan lo antes posible y que se valore positivamente la rápida y adecuada acción para revertir los efectos de la caída de los vagones.

Finalmente, se indica que se está analizando proponer al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana una modificación normativa que suponga un cambio en las condiciones en que los operadores ferroviarios presten su servicio, para que sea más respetuoso con el medio ambiente, y que exista una cobertura específica con un seguro de responsabilidad civil para daños ambientales que puedan ocasionar los operadores ferroviarios.

Madrid, 02 de octubre de 2020

