



FORO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

RELENTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. TOMÁS FERNÁNDEZ RÍOS, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario VOX (GP VOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes **preguntas para las que solicita respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El puente internacional sobre el Guadiana es un puente construido en 1991 por un consorcio hispano-portugués sobre el tramo final del río Guadiana, a unos dos kilómetros de su desembocadura y que une las localidades de Castro Marim en el distrito de Faro en Portugal y Ayamonte en la provincia de Huelva.

El 2 de junio de 1917, los entonces ministros de Fomento del Gobierno de España, Íñigo de la Serna, y Planeamiento e Infraestructuras del Ejecutivo portugués, Pedro Marques, anunciaron en un acto celebrado en la frontera hispano lusa entre Ayamonte y Castro Marim el inicio de las obras de remodelación integral del Puente Internacional del Guadiana, con un presupuesto de 9,3 millones de euros a financiar en un 50% por cada uno de los países y una fecha límite de finalización de diciembre de 2018.

Después de innumerables retrasos y tras casi 2 años después de la fecha límite establecida, no es que la obra de remodelación no esté ya terminada, es que esta, a día de hoy, sigue sin tener siquiera establecida una posible fecha de finalización.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

La remodelación se está llevando a cabo por parte del Gobierno portugués, pero bajo la supervisión de una "comisión de seguimiento de los trabajos" constituida por representantes de ambos países y que mantiene reuniones periódicas, habiéndose celebrado una el pasado mes de junio, y estando prevista la convocatoria de otra en las próximas semanas.

Más allá de posibles problemas técnicos, lo cierto es que el área transfronteriza de influencia del puente, para la que dicho viaducto es de vital importancia, ha cerrado un nuevo verano sin las obras concluidas, para abrir una nueva temporada otoñal e invernal sin saber cuándo retomará la normalidad tan importante vía de comunicación para ambos países.

En este sentido los retrasos de las obras y las kilométricas retenciones de tráfico que se producen en diferentes momentos en la zona están suponiendo graves perjuicios para los sectores del turismo, la hostelería y el comercio de los municipios españoles cercanos a la frontera; que se tienen que sumar a los que ya de por sí sufren debido a la crisis económica y sanitaria ocasionada por la pandemia.

PREGUNTAS

1.- ¿Puede el Gobierno de España, al ser parte fundamental en la comisión de seguimiento de los trabajos de la remodelación del puente internacional sobre el Guadiana, concretar cuál es la fecha prevista, a día de hoy, para la finalización de la obra?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS


XIV LEGISLATURA

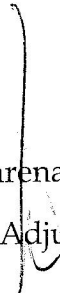
VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

2.- ¿Qué sobrecostes calcula el Gobierno que van a suponer para la hacienda española los retrasos que ya se han producido en la remodelación del puente internacional sobre el Guadiana?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 30 de septiembre de 2020


Tomás Fernández Ríos
Diputado G.P. VOX


VºBº Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta G.P. VOX