



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

01 OCT. 2020 17:02:33

Entrada **59797**

PE línea ferroviaria entre Alcoi y Xàtiva.

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: María MUÑOZ VIDAL
Diputada

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

María Muñoz Vidal, Diputada del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre la línea ferroviaria entre Alcoi y Xàtiva**.

Congreso de los Diputados, 2 de octubre de 2020

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Renfe no prevé recuperar a corto plazo los horarios de la línea Alcoi-Xàtiva previos a la crisis sanitaria del coronavirus, con el argumento de que todavía no existe demanda de viajeros suficiente como para restablecer los trenes suprimidos. El trayecto, de esta forma, continuará de manera indefinida con dos servicios diarios por sentido, frente a los cuatro que se prestaban hasta principios del pasado mes de marzo. Y tampoco está previsto que se reimplanten los trenes de refuerzo que circulaban los viernes por la tarde desde Valencia y de regreso los domingos.

Fuentes de Renfe explican que la demanda en esta línea que une Xàtiva y Valencia sigue estando por debajo de la mitad de la existente antes de que se desatara la pandemia de covid-19, con alrededor de 180 pasajeros diarios de media, unos 45 por cada trayecto. La operadora asegura que tiene intención de ir recuperando los servicios que se suprimieron tras la declaración del estado de alarma, pero en función de la evolución del número de viajeros.

Uno de los principales problemas de la falta de oferta en este tipo de servicios es que inducen una demanda menor por parte de los pasajeros. Si los ciudadanos no esperan tener frecuencias que se adapten a sus necesidades o, en estos momentos, el número suficiente de trenes que les permita mantener las distancias de seguridad, se decantarán por el transporte privado. Si bien es cierto, que se ha apreciado una reducción de la demanda de los medios de transporte colectivo, también lo es que tanto la demanda como la oferta de estos servicios se retroalimenta. Por ello, no entendemos la estrategia de Renfe, que no es solo en la línea Alcoi-Xàtiva, sino que se repite a lo largo de toda la geografía española, de reducir las frecuencias de los trenes de media distancia y cercanías.

La apuesta del señor Ábalos por el transporte público se está demostrando que se queda en los mensajes, mientras que los servicios no están ahí. Por ello, desde nuestro grupo

parlamentario hemos pedido en reiteradas ocasiones que se haga un análisis de las necesidades de las líneas ferroviarias para que se dé un servicio eficiente y suficiente para los ciudadanos.

La Comunidad Valenciana lleva mucho tiempo con un enorme problema de falta de inversión, de falta de modernización de trenes (tenemos aún varias líneas sin electrificar, por lo que los trenes son de gasoil, con la contaminación que ello implica), de falta de personal, de impuntualidad y de cancelaciones. Por ejemplo entre 2017 y 2018 en la provincia de Valencia se suprimieron 2.000 trenes de regionales y cercanías por falta de personal o mantenimiento. Este desastre de servicio ha provocado que en los últimos años más de 10 millones de usuarios dejen de utilizar el transporte ferroviario.

Teniendo en cuenta lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Prevé Renfe restablecer la frecuencia de trenes en la línea Alcoi-Xàtiva, así como en el resto de conexiones de la Comunidad Valenciana?
2. ¿Tiene previsto el Gobierno realizar las inversiones necesarias para que el transporte ferroviario de pasajeros sea una alternativa atractiva de transporte?
3. En caso afirmativo, ¿cuáles serían los plazos y las inversiones planeadas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana?

María Muñoz Vidal
Diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos