



GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Dña. Carmen GONZÁLEZ GUINDA, Diputada por León, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes **preguntas al Gobierno**, de las que desea obtener **respuesta por escrito**.

Desde la supresión por parte del Gobierno de casi la totalidad de servicios ferroviarios por el estado de alarma, la puesta en servicio de los trenes regionales, media distancia, nocturnos y de alta velocidad está siendo caótica y sufriendo recortes brutales e injustificados que atentan contra la movilidad segura de los leoneses, algo que sobre todo está causando el aislamiento del mundo rural y su marginación frente a las zonas privilegiadas por el gobierno o zonas más pobladas.

Los leoneses en general y los residentes en el mundo rural en especial, padecen una gran falta de trenes, falta de personal en taquillas de las estaciones, los viajeros son informados por teleindicadores que o no funcionan o por carteles desfasados o rotos, máquinas expendedoras averiadas, más de la mitad de los viajeros en los pocos trenes regionales que existen han llegado a no ser contabilizados al no llevar personal, utilizándolo como coartada para eliminar servicios, y así un largo etcétera que esté causando la desaparición del tren, del servicio que presta y sus empleos.

Dentro de Castilla y León existen cuatro residencias de maquinistas, León, Valladolid, Miranda de Ebro y Salamanca. Estas cuatro residencias tienen en



GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

torno a 150 maquinistas, de los que el 60% siguen parados y sin circular con los trenes. Las cuentas que presenta Renfe Viajeros al mes de junio son demoledoras, con un saldo negativo de -541 millones de € y una pérdida de -127 M. viajeros y aún no ha presentado los resultados de julio, ni agosto. Ante la pregunta realizada en el Comité General de Empresa a la dirección de Renfe, sobre el por qué no pone en servicio más trenes, la respuesta fue que es cuestión del Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, como si Renfe no dependiera del mismo. Los perjuicios y recortes siguen afectando a los siguientes trenes nocturnos, los media distancia, regionales y trenes de alta velocidad de la provincia de León.

- ¿Cuál es la causa por la que el Gobierno no ha recuperado a día de hoy el servicio nocturno-Tren Hotel Galicia-Barcelona, que tiene paradas en Ponferrada, Astorga y León?
- ¿Cuál es la causa por la que el Gobierno no ha recuperado a día de hoy el servicio nocturno-Tren Hotel Madrid-León, Veguellina, Astorga, Bembibre y Ponferrada?
- ¿Cuál es la causa por la que el Gobierno no ha recuperado a día de hoy el servicio Intercity Coruña-Vigo-Bilbao-San Sebastián con paradas en Sahagún, León, Astorga, Bembibre y Ponferrada?
- ¿Cuál es la causa por la que el Gobierno no ha recuperado a día de hoy el servicio Alvia entre Madrid y Ponferrada con paradas en Bembibre, Brañuelas, Astorga, Veguellina y León?
- ¿Cuál es la causa por la que el Gobierno no ha recuperado a día de hoy el servicio entre Madrid Príncipe Pio y León con parada en Sahagún?
- ¿Cuál es la causa por la que el Gobierno no ha recuperado a día de hoy uno de los servicios de regionales existentes por sentido entre Palencia y León con parada en todas las estaciones y apeaderos de su recorrido?

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

- ¿Cuál es la causa por la que el Gobierno no ha recuperado a día de hoy uno de los servicios de regionales existentes por sentido entre Ponferrada y León con parada en todas las estaciones y apeaderos de su recorrido?
- ¿Cuál es la causa por la que el Gobierno no ha recuperado a día de hoy los siete servicios de alta velocidad entre Madrid-León, Gijón-Alicante y Madrid-Ponferrada?
- ¿Qué incidencia están teniendo estos recortes en los servicios ferroviarios sobre los maquinistas y personal a bordo del tren?
- ¿Cuál es la causa por la que Renfe no ha reducido el precio de los billetes de tren dado que se sigue cobrando el mismo importe por menores servicios prestados y no contar los viajeros con el servicio de atención y restauración a bordo de los trenes?

Madrid, 01 de octubre de 2020

Fdo:

LA DIPUTADA

Vº Bº

EL SECRETARIO GENERAL