



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/20150

31/07/2020

48771

AUTOR/A: RODRÍGUEZ ALMEIDA, Andrés Alberto (GVOX); BORRÁS PABÓN, Mireia (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); RUIZ SOLÁS, María de la Cabeza (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el pasado 24 de julio de 2020, el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y ADIF Alta Velocidad (ADIF AV) inició una nueva fase de las obras de implantación del ancho internacional en el tramo Valencia-Castellón del Corredor Mediterráneo.

Las actuaciones se desarrollarán en la estación de Castellón y consistirán en la Fase I de una actuación en la totalidad de la playa de vías de la estación y en la cabecera sur (lado Valencia):

- En la cabecera sur se instalarán desvíos mixtos, aptos para vías dotadas de tercercarril.

- En el resto de vías de la estación -generales y de apartado- se instalarán nuevos bloques de traviesas destinadas a vía en placa de hormigón, específicas para la incorporación del tercer carril, lo que significa una novedad técnica en esta obra ferroviaria.

Los trabajos se efectuarán principalmente en horario nocturno, aprovechando la ausencia de tráfico ferroviario para minimizar afecciones. Durante la ejecución de estas obras se tomarán todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad tanto de los trabajos y del personal, como de la explotación ferroviaria.

Las obras se ejecutan en varias fases en diferentes vías con el fin de reducir al máximo las afectaciones. También se aprovecha la temporada de tráfico reducido, debido a que será necesario establecer un tramo de circulación por vía única, en la fase



inicial entre Castellón-Villarreal (6 km); y posteriormente, en una segunda fase, entre Castellón-Las Palmas (6 km), con lo que podría producirse alguna leve afección a la circulación ferroviaria.

Estas actuaciones mejorarán las prestaciones para los viajeros en ancho estándar ya que cuando acaben, se dispondrá de más vías por las que se podrá circular tanto en ancho convencional como en ancho estándar, mejorando su explotación. Además, en un futuro próximo permitirán los tránsitos de mercancías en ancho estándar desde o hacia Europa.

Descripción de las obras

Esta fase inicial de las obras se desarrollará en la cabecera de vías situada en el lado sur de la estación y en el resto de vías hasta principios de octubre, aproximadamente. Consistirá en lo siguiente:

- Instalación de 7 desvíos o cambios de agujas aptos para ambos anchos de vía: estándar (1.435 mm) y convencional (1.668 mm), y 6.400 bloques de traviesas mixtas. Enlace con los dispositivos del mismo tipo ya instalados en actuaciones anteriores.
- Desarrollo en vías situadas en túnel, sobre placa de hormigón, que debe ser sustituida, lo que supone una dificultad técnica añadida.
- Adecuación de la catenaria a la futura situación del haz de vías dotadas de tercer carril.
- Cableado, instalación de nuevo software para la configuración de la estación, pruebas de concordancia y todo el proceso de gestión de riesgos.

Esta actuación reafirma el compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y de ADIF con la planificación y el desarrollo del Corredor Mediterráneo, con nuevas actuaciones que impulsan y avanzan en la construcción de esta infraestructura estratégica.

Modificación de los servicios ferroviarios

Con el objetivo de reducir las afectaciones a los servicios ferroviarios, ADIF AV ha programado la ejecución de estos trabajos coincidiendo con la época de verano, pero dada la necesidad de actuar en el ámbito de la plataforma ferroviaria es necesario restringir la capacidad de la operativa ferroviaria. RENFE y ADIF han trabajado en la adaptación de los horarios de los trenes a esta situación, con objeto de dar el mejor servicio posible, tanto a los viajeros de Cercanías, como de Media y Larga Distancia.





En cuanto a los trenes de Cercanías de la línea C-6, entre Valencia y Castellón, se indica que se modifican los horarios, pero se mantienen las frecuencias habituales del verano con 51 servicios. Solo se reduce la oferta en 3 servicios con relación a la programación habitual estival de 54 circulaciones. Concretamente, dos frecuencias menos entre Valencia y Castellón y un servicio en sentido contrario.

La oferta actual de trenes de Larga Distancia del Corredor Mediterráneo con 5 servicios por sentido (Euromed e Intercity) entre Valencia y Barcelona se mantiene. La única novedad es la adaptación horaria del Intercity Barcelona-Cartagena, a su paso por Sagunto, con cuatro minutos más sobre el tiempo de viaje.

En cuanto al AVE que conecta Madrid y Castellón, se informa que no es posible temporalmente programar su circulación puesto que el ancho internacional (por el que circula el AVE) necesita ser afectado para la ejecución de las obras.

Una vez finalizadas e instalado el tercer hilo en ambas vías generales y en el haz de vías de la estación de Castellón, experimentará un notable beneficio.

Por otra parte, se indica que la oferta actual de los servicios de Media Distancia en las relaciones Valencia-Barcelona y Valencia-Tortosa se mantiene en su totalidad.

Madrid, 29 de septiembre de 2020