



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/19943

29/07/2020

48382

**AUTOR/A:** MATUTE GARCÍA DE JALÓN, Oskar (GEHB)

#### RESPUESTA:

El Gobierno, a través del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), está elaborando la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada, con un horizonte 2030, basada en compromisos internacionales, como los Objetivos de Desarrollo Sostenible y los principios del Pacto Verde Europeo, y que además estará alineada con otras políticas del Gobierno como son el Reto Demográfico.

El MITMA considera que debe liderar el proceso de cambio, de la mano del resto de administraciones y agentes implicados, con una política energética, industrial, urbanística, social, medioambiental y de innovación.

Se quiere que esta nueva Estrategia sea compartida con la sociedad para lo cual está previsto que, próximamente, se inicie un "Diálogo abierto de movilidad" sobre la base de un "Documento para Debate", que actualmente está muy avanzado.

Dentro de este marco existe la voluntad de que la movilidad del futuro suponga, entre otros principios, que la conservación y mantenimiento adquieran un papel primordial y que se logre un sistema de transportes inclusivo, con accesibilidad universal y asequible para todos los ciudadanos.

Por parte de ADIF, los expedientes en los que se está trabajando relativos a actuaciones de mejora previstas en las líneas 8-780 Bilbao-Santander y 8-790 Bilbao-Balmaseda son las siguientes:

- Proyecto constructivo de una nueva subestación de tracción en Santander. Estado: en redacción.
- Proyecto de telemando de seccionadores de catenaria. Red de Ancho Métrico en Cantabria y Bizkaia. Estado: en redacción.



- Proyecto de reparación y mejora del viaducto de Raos, en el p.k. 535/108 de la línea de Santander a Bilbao la concordia: Estado: en redacción.
- Proyecto de sustitución de motores de agujas en varias estaciones de la red de ancho métrico en Cantabria: preparando documentación para iniciar todo el proceso de contratación.
- Adecuación de taludes y trincheras en el ámbito de la red de ancho métrico de Cantabria perteneciente a las líneas 770 Unquera-Santander, 780 Santander-Carranza y 772 Orejo-Lierganes. Estado: preparando documentación para iniciar el proceso de contratación.
- Modernización de la línea aérea de contacto en la línea 780 en Cantabria. Estado: en fase de adjudicación.
- Asistencia técnica para la redacción del proyecto de renovación integral de vía entre Santander y Hoz de Anero en la red de ancho métrico. Estado: en licitación.
- Implantación de doble hilo en la estación de Astillero. Estado: preparando documentación para iniciar el proceso de contratación.
- Adecuación de taludes y trincheras en el ámbito de la red de ancho métrico de Bizkaia perteneciente a las líneas 780 Bilbao concordia-carranza y 790 Aranguren-Balmaseda. Estado: preparando documentación para iniciar todo el proceso de contratación.
- Estabilización de taludes en trincheras entre los pp.kk. 283/250-283/440 de la línea 08-790 la Asunción Universidad- Aranguren y entre los pp.kk. 626/700-626/800 y 633/750-634/050 de la línea 08-780 Santander-Bilbao la concordia de la red de ancho métrico, Bizkaia. Estado: adjudicada.
- Proyecto constructivo de refuerzo, ampliación de gálibo y electrificación de los túneles de El Callejo y El Arroyo. Electrificación del tramo entre los PP.KK. 621/070-622/065 de la línea Bilbao-Balmaseda (T.M. de Zalla, Bizkaia). Estado: proyecto en redacción.
- Revisión y actualización de la línea aérea de contacto entre las estaciones de Aranguren y Carranza y de la Subestación de Carranza para la puesta en servicio de la electrificación del tramo. Estado: Proyecto en redacción.

Madrid, 29 de septiembre de 2020

