



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

28 SEP. 2020 19:40:18

Entrada **58370**

Pregunta Teruel Existe A-25

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Tomás GUITARTE GIMENO
Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, el diputado TOMÁS GUITARTE GIMENO adscrito al Grupo Parlamentario Mixto, como representante de la Agrupación de Electores Teruel Existe, formula las siguientes preguntas relativas a la ejecución del corredor carretero de alta capacidad, A 25 autovía Alcolea del Pinar - Monreal del Campo, en las provincias de Guadalajara y Teruel, por el Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, dirigidas al Gobierno, para las que se solicita respuesta escrita.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Plan de Infraestructuras Transporte y Vivienda (2012-2024) propone que la planificación de las redes de transporte en España tenga como atributo la sostenibilidad, es decir que “el respeto al medio ambiente, la viabilidad económica, y los efectos sociales deberán estar adecuadamente equilibrados.” Del mismo modo se plantea el objetivo de que el “Sistema de transporte deberá **proporcionar accesibilidad al conjunto de la sociedad española y del territorio nacional**, incluidos los territorios no peninsulares. Desde esta óptica, las redes de infraestructuras deberán **proporcionar una cobertura al conjunto de la geografía española**, con unas características adecuadas a las condiciones de la demanda en cada zona, y dando soporte a unos servicios de transporte de calidad.”

En el Plan de Infraestructuras Transporte y Vivienda (2012-2024) se incluyen en la provincia de Teruel varias actuaciones en la red de alta capacidad (autovías), como es la conversión en autovía (A-25) de la actual carretera N-211 entre Alcolea del Pinar y Monreal del Campo.

Romper el aislamiento de la provincia de Teruel, construyendo una red de transporte por carretera de alta capacidad que cubra esta parte de la geografía española y mejore la accesibilidad a este territorio concreto, debe ser un objetivo básico del Gobierno de España. Un objetivo que contribuirá a impulsar el desarrollo económico de una amplia región que incluye a la Comunidad Autónoma de Aragón y a Castilla La Mancha, en la España interior.

Con estos objetivos, en enero de 2020 el Ministerio de Fomento se comprometió a impulsar la ejecución de corredor carretero de alta capacidad, **A-25 AUTOVÍA ALCOLEA DEL PINAR – MONREAL DEL CAMPO**, así como a incluir en la planificación estatal de carreteras la **prolongación de esta autovía desde Monreal del Campo hasta Montalbán (Teruel)**, para conectar con la A-40. La combinación de ambos ejes A-25 y A-40 pretende dotar de accesibilidad a la provincia de Teruel que ha estado marcada por un aislamiento histórico de las redes de carretera de alta capacidad.



PREGUNTAS

- ¿Qué avances concretos se han dado en la licitación de los estudios informativos para la autovía A-25 (Alcolea del Pinar-Monreal del Campo)?
- ¿En qué situación se encuentran la Declaración de Impacto Ambiental y la aprobación de los estudios informativos de la futura autovía A 25?
- ¿Qué plazos ha fijado el el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para la licitación de los proyectos constructivos correspondientes a la autovía A 25?
- ¿Ha incluido ya el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la prolongación de la autovía A-25 desde Monreal del Campo a Montalbán (Teruel), en los documentos de planificación de las infraestructuras de transporte por carretera? ¿O en su defecto en qué fecha tiene previsto hacerlo?

Palacio del Congreso de los Diputados,
Madrid 26 de septiembre de 2020

Tomás Guitarte Gimeno
Diputado de Teruel Existe