



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

28 SEP. 2020 19:37:40

Entrada **58368**

Pregunta Teruel Existe Variantes Utrillas y Montalbán

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Tomás GUITARTE GIMENO
Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, el diputado TOMÁS GUITARTE GIMENO adscrito al Grupo Parlamentario Mixto, como representante de la Agrupación de Electores Teruel Existe, formula la siguiente pregunta relativas a la ejecución de las variantes de carreteras en la provincia de Teruel, correspondientes a Utrillas (N-420) y Montalbán (N-211 N-420), por el Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, dirigidas al Gobierno, para las que se solicita respuesta escrita.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Estudio Informativo (clave EI-1-TE-10) de la Variante de Utrillas (N-420) fue aprobado definitivamente el 23 de noviembre de 2004 (BOE de 6 de diciembre de 2004) incluyendo la coetilla medioambiental siguiente: “en los sucesivos proyectos que desarrollen la alternativa seleccionada se tendrán en cuenta las prescripciones siguientes: Se realizará un documento denominado «Análisis Ambiental» donde se identificarán, describirán y valorarán los problemas ambientales fundamentales y en el que, asimismo, se proyecten y presupuesten las medidas correctoras necesarias y se explicita el plazo para su ejecución”.

El 27 de noviembre de 2006 se adjudicó la redacción del proyecto de construcción, de clave 23-TE-3200 (BOE de 1 de enero de 2007). Estando en redacción dicho proyecto, se detectó que entre la aprobación del Estudio Informativo y ese momento se habían ampliado las zonas de protección medioambiental en la zona que iba a ocupar la variante, por lo que debía someterse el estudio de alternativas a Medio Ambiente. Actualmente está rescindido el contrato de servicios para la redacción del proyecto de construcción, y cualquier actuación debería pasar por plantear la redacción de un Estudio con alternativas medioambientales y ser sometido a Medio Ambiente.

El proyecto de variante de Utrillas lleva en tramitación un periodo muy prolongado. La necesidad de abordar la solución para la travesía era necesaria hace quince años y es cada vez más urgente. La calzada cuenta con pasos de cebra que comunican trayectos peatonales muy utilizados en la localidad, atravesando una carretera con elevado tránsito de vehículos entre los que se cuentan numerosos camiones.

La variante de Montalbán (N-211) ha mantenido un proceso muy prolongado. El 14 de febrero de 2008 se adjudicó la redacción del proyecto de construcción, de clave 23-TE-3290 (BOE de 11 de marzo de 2008). En 2010 se tramitó la rescisión del contrato, por problemas empresariales del adjudicatario. Actualmente está rescindido el contrato de servicios para la redacción del proyecto de construcción, y cualquier actuación debería pasar por plantear la redacción de un Estudio con alternativas medioambientales y ser sometido a Medio Ambiente.



En enero de 2020 el Ministerio de Fomento se comprometió a que entre 2020 y 2021 se licitarán los contratos para la redacción de los estudios informativos de cada una de las siguientes variantes: Utrillas (N-420) y Montalbán (N-211-N-420). Una vez aprobados los estudios informativos, se procederá a redactar los correspondientes proyectos constructivos, dando prioridad a estas variantes, cuyas obras deberán quedar licitadas en esta legislatura.

En ambas variantes se hace necesario un impulso por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para desatascar la situación e impulsar todos los pasos administrativos que garanticen la licitación de las obras de las variantes.

PREGUNTAS

- ¿Cuál es la fecha de finalización prevista para la redacción de los estudios informativos de las variantes Utrillas (N-420) y Montalbán (N-211 N-420)?
- ¿Qué plazos ha fijado el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para la licitación de los proyectos constructivos correspondientes a las variantes Utrillas (N-420) y Montalbán (N-211 N-420)?

Palacio del Congreso de los Diputados,
Madrid 24 de septiembre de 2020

Tomás Guitarte Gimeno
Diputado de Teruel Existe