



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

28 SEP. 2020 19:31:11

Entrada **58367**

Pregunta Teruel Existe Variantes Alcorisa

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Tomás GUITARTE GIMENO
Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, el diputado TOMÁS GUITARTE GIMENO adscrito al Grupo Parlamentario Mixto, como representante de la Agrupación de Electores Teruel Existe, formula las siguientes preguntas relativas a la ejecución de la variante de carretera de Alcorisa (N-211), en la provincia de Teruel, por el Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, dirigidas al Gobierno, para las que se solicita respuesta escrita.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Durante el pasado mes de marzo se han iniciado las obras de la variante de Alcorisa, entre los puntos kilométricos 208+400 a 214+500, en la N-211, en la provincia de Teruel. de 2020 el Ministerio de Fomento se comprometió a continuar las obras de la variante de Alcorisa (N-420). La previsión es que el proyecto finalice durante el 2022.

Esta variante se construye para poner fin a los problemas de seguridad vial que registra la travesía urbana que recorre el casco urbano de Alcorisa.

Con unos dos kilómetros de longitud, en la actualidad la N-211 atraviesa la localidad de punta a punta, en un recorrido que concentra la mayor parte de los comercios y servicios de la población. Estas actividades y la vida en el casco urbano comparten el espacio con los 3.261 vehículos al día que utilizan la carretera, de los cuales una parte importante son camiones. Es decir los problemas de seguridad son importantes.

Estos problemas de seguridad motivaron la decisión de la Administración en 1983 para proyectar el nuevo tramo. Cuando finalice la obra en 2022 habrá pasado cuarenta años para construir 6,8 kms de carretera. Se convendrá que es un tiempo excesivo para las dimensiones y la urgencia de esta obra. Quizá esa dilación en los plazos ponen de relieve la desatención a la red de carreteras de la provincia de Teruel por parte del Estado y la creciente necesidad de que la Administración enfrente dos objetivos: mejorar la seguridad vial con la construcción de nuevas variantes urbanas para sacar el tránsito de vehículos y camiones de los trayectos urbanos y romper el aislamiento de la provincia de Teruel.

PREGUNTAS

- ¿Manteniendo la calidad y seguridad del proyecto, y dada la antigüedad y urgencia de la nueva travesía, considera el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la necesidad de acelerar los plazos de ejecución de la obra de la variante de Alcorisa en la N-211?
- ¿Qué plazos concretos ha fijado el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para concluir la obra de esta variante?

Palacio del Congreso de los Diputados,
Madrid 25 de septiembre de 2020

Tomás Guitarte Gimeno
Diputado de Teruel Existe

