



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

24 SEP. 2020 13:09:32

Entrada **57581**

## PREGUNTA TREN AVANT OURENSE

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL  
Diputado



## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita** relativas a la rectificación por parte del gobierno central de la línea de Avant Ourense-A Coruña suprimida así como de las mejoras necesarias en el servicio.

El Bloque Nacionalista Gallego lleva años denunciando la hoja de ruta del Gobierno del Estado en materia ferroviaria, que parece firmemente orientada a desmantelar los servicios de Galiza, con una reducción flagrante de la oferta horaria y con la progresiva privatización o cierre de muchos servicios, como la venta al público de billetes. Lamentablemente, parece que el actual gobierno socialista ha decidido continuar con la política centralista aplicada por los anteriores gobiernos del Partido Popular, una política que no se corresponde con las necesidades de los y las usuarias.

Recientemente, con la excusa de la pandemia de coronavirus, hemos ido conociendo como, lejos de recuperar las líneas reducidas durante el estado de alarma y las semanas posteriores debido a la restricción de movimientos, la intención es aprovechar la coyuntura para suprimir definitivamente muchas de ellas. Una de las que ha trascendido recientemente su supresión es la conexión Avant entre Ourense y A Coruña con parada en Santiago de Compostela de las 06:45, un tren que daba servicio a muchas personas que estudian o trabajan en estas ciudades.

Esta decisión abunda en una articulación del tren Avant que es claramente constituyente de un agravio con el pueblo gallego y particularmente con la población de Ourense, contribuyendo a su aislamiento en materia de transportes y caminando en dirección contraria de las necesidades de una parte de nuestro país con graves problemas demográficos y económicos. A día de hoy, esta línea tiene un precio absolutamente abusivo, hasta un 60% más caro de lo que trayectos similares en el eje atlántico, pese a haber experimentado un aumento de viajeros en los últimos años y pese a haber sido durante mucho tiempo reconocida como obligación de servicio público obteniendo fondos de los presupuestos generales del Estado.

Así mismo, cabe señalar que los horarios ofertados se enfocan en función de las necesidades de conexión con la meseta y con Madrid, en lugar de articularse para permitir y favorecer el uso de este medio de transporte en lugar del vehículo particular.

Esta situación no puede prolongarse, y el gobierno central debe rectificar su actuación para dar cumplimiento a una serie de demandas que además son unánimes en el territorio, como demuestra el acuerdo unánime del Parlamento Gallego impulsado por el Bloque Nacionalista Gallego el 7 de febrero de 2018 respecto de homogeneizar la política de tarifas y mejorar la oferta horaria.

**Por los motivos expuestos, se formulan por el BNG las siguientes preguntas al Gobierno:**

1. ¿Cuáles son las razones que llevan al Gobierno a aprovechar la pandemia para suprimir servicios públicos fundamentales para una población con tantas necesidades socioeconómicas como Ourense?
2. ¿Procederá el Gobierno de forma inmediata a reponer las líneas y frecuencias, cuando menos, al nivel anterior a la declaración del estado de alarma así como su incremento y mejora cuando sea necesario?
3. ¿Considera el Gobierno que está justificado que las y los usuarios de esta línea de tren Avant paguen un precio por su billete que es hasta un 60% más caro que el de trayectos similares en el eje atlántico?

4. ¿Considera que el establecimiento de precios abusivos favorece el asentamiento de población trabajadora o estudiante en Ourense y sus localidades limítrofes?
5. ¿Cuáles son los motivos por los que aumentó el precio de esta línea en el año 2019 y 2018 pese a las quejas existentes?
6. ¿Tiene previsto el Gobierno cumplir las demandas unánimes del Parlamento Gallego en relación con las mejoras en las infraestructuras y frecuencias ferroviarias que permitan una verdadera articulación de comunicaciones mediante este transporte público entre todas las ciudades gallegas?
7. ¿Considera justo mantener esta estafa y precios abusivos en el caso de Galiza mientras se sigue anunciando de forma permanente ofertas de “AVE low cost” para otros territorios del Estado?
8. ¿Ha estudiado el gobierno la ampliación de frecuencias y mejoras de horario? De ser así, ¿Cuándo se pondrían en marcha y beneficiarían a los usuarios y usuarias?
9. ¿Ha valorado el gobierno extender esta línea hasta Monforte?

Madrid, a 24 de septiembre de 2020



Néstor Rego Candamil

**Diputado del BNG en el Congreso**