

A LA MESA DEL CONGRESO

El Diputado de Compromís, Joan Baldoví Roda, presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, las siguientes preguntas al Gobierno, solicitando su respuesta por escrito.

En el Congreso, a 23 de septiembre de 2020

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La ciudad de Alacant lleva esperando décadas el proyecto de Parque Central como actuación de transformación urbana que, además de conformar un pulmón urbano en plena ciudad, resuelva los problemas de desconexión de diversos barrios de la ciudad a causa de las vías del tren.

Hace años del soterramiento de parte de las vías ferroviarias, con la llegada de la Alta Velocidad a la ciudad, pero el antiguo parque de vías se ha convertido en una escombrera, en un inmenso solar con problemas de limpieza que sigue ejerciendo el papel de frontera interna que separa la ciudad.

Además de ello, recientemente, diferentes movimientos vecinales han reclamado al Ayuntamiento de Alacant que realice de manera urgente un estudio sobre el impacto acústico ya que se calcula que los vecinos de la ciudad de Alacant que viven en el entorno de la estación de trenes de ADIF (San Blas, Alipark, Benalúa, Princesa Mercedes y PAU 1) soportan ruidos y vibraciones constantes a diario, desde las 4 de la mañana hasta las 12 de la noche. Estos ruidos superan los límites establecidos por la ley tanto en horario diurno como nocturno, establecidos en 45 y 55 dB respectivamente. Las acciones responsables de estos ruidos tienen que ver son el uso de maquinaria, trabajos de mantenimiento o el mismo paso de los convoyes.

En este sentido, el compresor encargado del vaciado de los depósitos de desechos de los trenes llega a 60,5 dB en horario nocturno, según la medición realizada por la Brigada de Urbanismo del Ayuntamiento de Alacant.

Está demostrado que estos niveles de ruidos y molestias producen ansiedad, estrés, malestar, insomnio y otros problemas de sueño e incluso desórdenes psicológicos. Muchos de los vecinos afectados reciben tratamiento médico por estos trastornos.

Parece fuera de toda lógica que, tras las nuevas obras de la nueva estación se produzcan semejantes irregularidades las cuales no permiten vivir con decencia a los vecinos y tener un mínimo descanso. Más si cabe, después de unas obras que, en teoría, han tenido que precisar del correspondiente estudio de impacto ambiental.

Por todo ello, presento las siguientes: **PREGUNTAS PARLAMENTARIAS**

1. ¿Tiene pensado el Gobierno asumir la limpieza y mantenimiento de los terrenos del futuro Parque Central, que es propiedad del Estado, para evitar la acumulación de basura y la generación de problemas de salubridad, y riesgos de incendio?
2. ¿Tiene pensado habilitar pasos peatonales, con carácter provisional, y que puedan ser desmontados en el momento del inicio de las obras, para romper la incomunicación de paso de la ciudadanía de los barrios colindantes al futuro Parque Central, y acabar con una barrera urbana de Alicante?
3. ¿De qué manera tiene pensado el Gobierno garantizar el cumplimiento de la legislación vigente relativa a la contaminación acústica?
4. ¿Tiene pensado el Gobierno realizar algún tipo de instalación para paliar los dicho ruidos, como por ejemplo, por medio de un cubrimiento de insonorización con carácter urgente del compresor de vaciado de deshechos?
5. ¿Piensa el Gobierno instalar una pantalla curva o cubierta que reduzca considerablemente la percepción de ruidos en las viviendas del entorno para ajustarse a los niveles establecidos por la ley?
6. ¿Va a realizar el Gobierno el nombramiento de un interlocutor por parte de Fomento y ADIF para tratar esta problemática con los vecinos a través de la Plataforma Renfe y el Ayuntamiento de Alacant?



Joan Baldoví Roda

Diputado de Compromís