



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16201

19/06/2020

40175

AUTOR/A: BORRÁS PABÓN, Mireia (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que desde el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, se ha trabajado y se sigue trabajando en continua coordinación con otros Ministerios y Administraciones Públicas, tanto europeas e internacionales como de ámbito nacional, autonómico y local, así como con asociaciones y empresas del sector transporte.

Sobre las iniciativas de apoyo al sector del transporte en todas sus ramas y sectores, se indica que el Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana explicó el histórico de medidas, la situación actual y las previsiones existentes durante sus diversas comparecencias en sede parlamentaria.

Con objeto de facilitar a las empresas afrontar la crisis provocada por el COVID-19 el Gobierno ha puesto en marcha varias líneas de ayuda, entre ellas a la financiación, a través de avales instrumentados por el Instituto de Crédito Oficial, la posibilidad de acogerse a la figura del Expediente de Regulación Temporal de Empleo (ERTE), para reducir la producción de forma coyuntural y al mismo tiempo uno de los principales gastos de las empresas, como es el de recursos humanos, o la más reciente, el Fondo de Solvencia para Empresas Estratégicas, al que se han destinado 10.000 millones de euros y al que ya pueden solicitar acogerse las empresas que lo consideren oportuno. Además, se seguirán estudiando las medidas necesarias para garantizar la conectividad aérea de nuestro territorio.

En relación con la medida concreta que se menciona en la pregunta sobre la fijación de un precio mínimo por billete, hay que recordar que el mercado aéreo de la aviación en Europa se encuentra completamente liberalizado, y por tanto cualquier medida debe tener en cuenta la normativa europea existente al respecto. Adicionalmente, y a la hora de ponderar cualquiera de estas cuestiones, se indica que es preciso considerar el diferente papel que juega el transporte aéreo para unos países de la Unión Europea (UE) y para otros, tanto en términos económicos como de conectividad



y cohesión territorial, siendo muy diferente el escenario del transporte aéreo en España y en Austria.

Madrid, 21 de septiembre de 2020