



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/17773

03/07/2020

43468

AUTOR/A: FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); RUIZ SOLÁS, María de la Cabeza (GVOX); RODRÍGUEZ ALMEIDA, Andrés Alberto (GVOX); FERNÁNDEZ-ROCA SUÁREZ, Carlos Hugo (GVOX); BORRÁS PABÓN, Mireia (GVOX); ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, Agustín (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, cabe informar a Sus Señorías que a finales de 2018 se aprobó el Plan Estratégico de NAVANTIA, cuyo objetivo es garantizar la sostenibilidad y continuidad de todos los centros productivos de la compañía y sentar las bases de la transformación de la empresa para adaptarla a la competitividad que exige el mercado.

Uno de los tres ejes en los que se articula el Plan Estratégico de NAVANTIA es un plan comercial y de operaciones, que busca dotar de carga de trabajo suficiente a todos los centros y que tiene previsto alcanzar durante el período de vigencia del plan (entre los años 2018 y 2022) una contratación de aproximadamente 11.000 millones de euros. A la fecha actual se ha alcanzado cerca de un 75% del objetivo mencionado, debido a la contratación, entre otros, del programa de fragatas F-110 para el Ministerio de Defensa o del programa de corbetas para la Marina Saudí.

En cuanto a la actividad civil, NAVANTIA sigue complementando sus líneas principales de construcción naval con otros mercados, trabajando para obtener contratos principalmente en el sector de la eólica offshore y en oportunidades rentables de buques civiles. En el astillero de Puerto Real se desarrolla la construcción de una subestación para el campo eólico offshore Johan Sverdrup (Noruega), la construcción de 20 soportes para el campo eólico offshore Moray Firth y un soporte para una estructura eólica flotante en el campo de Kincardine en Reino Unido.

Finalmente, cabe informar que se trabaja también de forma activa y coordinada con el conjunto de la empresa en el desarrollo e incorporación de las tecnologías de Internet de las cosas, Robótica, Nuevos materiales, Fabricación Aditiva, Modelizado y



simulación, Vehículos autónomos, y Soldadura láser híbrida. La incorporación de estas nuevas tecnologías se realiza a través de la ejecución de proyectos de inversiones y de Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i), en el marco de un ecosistema de innovación del que forman parte en esta zona, la Administración, Universidad de Cádiz, Centros tecnológicos y Cluster Marítimo Naval de Cádiz.

Madrid, 22 de septiembre de 2020