



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DON PABLO JUAN CALVO LISTE, en su condición de Diputado del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para las que solicita respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PRIMERO. - Los medios de comunicación de cobertura nacional, se han hecho eco de la noticia por la que *“RENFE deslocalizará su centro digital a zonas despobladas y creará 400 puestos de trabajo”*.

En su contenido, se venía a explicar que Renfe trasladará sus centros de competencia digital, que se localizan en Madrid, a zonas con baja demografía donde dispone de talleres. Son los servicios que se denominan como *“factorizables”*, por cumplir la condición de poderse prestar desde cualquier ubicación y tienen el volumen suficiente.

Casualmente, el primer traslado de este tipo será la creación del Centro de Competencias Digitales de Renfe en Teruel.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

SEGUNDO. - Desde que comenzó el siglo XXI, un total de 115 municipios de la provincia de León (de los 211 que la componen) ha perdido el 25% de su población. En los últimos 10 años se ha dejado por el camino 35.682 habitantes. Según pone de manifiesto el INE, en el último año se han perdido 3.355 habitantes, lo que supone un 0,73% menos que el año anterior. Es la provincia que más población se deja en toda la Comunidad. Por cada nacimiento que se produce en la provincia se computan tres fallecimientos. La despoblación pone en riesgo de desaparición a 14 municipios de la provincia. Más de un cuarto de la población de la capital leonesa ya supera los 65 años de edad, con lo que se coloca como la quinta más envejecida de España, con casi una media de edad de 50 años.

En el año 1960, León contaba con una población de 584.000 habitantes. Hoy, en 2020 solo suma 464.000 habitantes.

TERCERO. - En el año 1958, se iniciaba la actividad de los denominados TALLERES DE RENFE en León, icono de los implantados por la geografía nacional y destinados al mantenimiento y reparación de material ferroviario. En los últimos años, se viene produciendo una disminución en la carga de trabajo y en la inversión, lo que afecta sensiblemente a un centro que antes era un claro generador de empleo (hasta 500 empleados) y un polo de actividad industrial. Es notoria la ausencia de inversión desde hace 20 años, que dote a los talleres de la tecnología necesaria para afrontar las reparaciones de los trenes del futuro, que ya son del presente. Se alegó por RENFE, que la falta de inversiones se debía al proyecto de construcción de unos nuevos talleres tanto de locomotoras como de vagones que se ubicarían en el nudo logístico e intermodal de Torneros.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Recientemente RENFE ha renunciado a su construcción por falta de financiación, lo que pone en duda también, que el nudo de Torneros, si es que logra despegar, tenga la consideración de intermodal dada la vinculación del proyecto a su viabilidad económica.

La **serie 251 de Renfe** es una serie de locomotoras eléctricas de fabricación japonesa planificadas por RENFE la década de los años 1970 para cubrir un pliego de necesidades que existían en aquel entonces. Actualmente cuenta con 28 locomotoras de la serie que siguen en servicio activo, pertenecen a Renfe-Mercancías.

Las locomotoras llevan vinculadas a los talleres de RENFE de León desde los años 70 y tenían asignada una contrata para su mantenimiento y revisión de forma casi permanente.

El parque de estas locomotoras llegó a alcanzar las 30 unidades. En marzo de 2020, saltaron las alarmas ante la posibilidad de que los talleres de León perdieran la asignación en favor de la centralidad de los talleres madrileños de Villaverde y más recientemente el relanzamiento de los ubicados en Valladolid. Se argumentó por RENFE la necesidad de centralizar las operaciones de mantenimiento, aunque después fue desmentido, tal y como se respondió por el Gobierno al diputado que suscribe en el mes de abril, indicando que la carga de trabajo aumentaba. Nada más lejos de la realidad, pues todo parece presagiar que la decisión más tiene que ver con la intención de echar el cierre definitivo de los talleres que con políticas organizativas.

CUARTO. - Es por todo ello, que el anuncio del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) parece que beneficia más a unos territorios que a otros por puros motivos de apoyo político y no a sus necesidades

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 56379 22/09/2020 10:43



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

por la despoblación que sufren, así como a una contradicción entre las actuaciones reales de política organizativa y las noticias que surgen con clara intención publicitaria.

Por todo ello, se formulan las siguientes:

PREGUNTAS

1. ¿Qué criterios se van a seguir por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para aplicar con rigor el denominado Programa de Aceleración de Iniciativas frente al Reto Demográfico?
2. ¿Se encuentra la provincia de León como receptora del Programa? En ese caso, ¿por qué se eliminan las inversiones en instalaciones que ya se encuentran en funcionamiento o se desestiman los proyectos de nueva creación anunciados por falta de inversión?
3. ¿Cuáles son las intervenciones que se van a llevar a cabo en la provincia de León como consecuencia de la aplicación práctica de las directrices generales de la Estrategia Nacional frente al Reto Demográfico?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 18 de septiembre de 2020.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

V.B. Macarena Orona Choclan
Portavoz Adjunto GPVOX

Pablo Juan Calvo Liste
Diputado GPVOX

C.DIP 56379 22/09/2020 10:43

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Tel. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es