



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

17 SEP. 2020 12:26:44

Entrada **54990**

Pregunta sobre la recuperación de frecuencias en la línea de FEVE y su mejora estructural

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del BLOQUE NACIONALISTA GALEGO, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PLURAL, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.**

El progresivo deterioro de la infraestructura y servicios de la línea del ferrocarril de cercanías entre Ferrol y Ribadeo ha sido objeto de reiteradas denuncias por diversos sectores sociales e instituciones. Así mismo, la situación ha sido trasladada al Parlamento Gallego en numerosas ocasiones por parte del BNG, demandando una acción por parte de la Xunta de Galiza en el marco de la comisión creada con el Ministerio de Fomento (ahora Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) y Renfe. Así como también se han llevado distintas iniciativas al Congreso de los Diputados, reclamando la necesidad de una reforma, la urgente actualización de los medios materiales y la mejora en las conexiones y frecuencias.

A las deficiencias estructurales existentes en esa línea, como la falta de renovación del parque de maquinaria, el abandono de los apeaderos, o la falta de interventores, se ha unido la medida adoptada debido a las restricciones en la movilidad durante el periodo de confinamiento por la pandemia de la COVID-19, que ha supuesto la reducción de los servicios Ferrol-Ribadeo-Ferrol en un 75%, así como en los servicios de cercanías entre Ferrol-Ortigueira. Esta disminución sigue operativa y no se ha fijado fecha para la normalización de los servicios. Esto supone que la línea Ferrol-Ribadeo tiene en la actualidad un único servicio al día en cada sentido, frente a los cuatro que estaban disponibles anteriormente, y que las frecuencias en las líneas de cercanías Ferrol-Ortigueira se reducen de ocho a cuatro diarias.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

17 SEP. 2020 12:26:44

Entrada **54990**

La gestión que está realizando Renfe de esta situación es totalmente irresponsable y parece buscar la total desaparición del servicio, pues aseguran que desde la finalización del estado de alarma han venido adaptando la oferta a la “demanda real detectada”, pero es imposible que se normalice la demanda si no se da una oferta adecuada de frecuencias. Resulta evidente que es imposible recuperar el nivel de usuarias y usuarios anterior al estado de alarma si no hay adecuada cobertura del servicio como sucede en la actualidad.

Esta situación supone, en la práctica, el aislamiento de las comarcas y concellos afectados por la reducción de servicios, al no disponer de otra alternativa de transporte público. Y será un problema aún mayor cuando dé comienzo el curso escolar tanto en la educación secundaria como en la universidad, cuyo alumnado necesita de este medio de comunicación para desplazarse diariamente hasta sus respectivos centros educativos. Por todo ello, el restablecimiento de las frecuencias, tanto en la línea de proximidad como en la que une Ferrol y Ribadeo resulta una necesidad urgente, sin olvidar la necesidad de corregir también las deficiencias estructurales de la línea.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Conoce el Gobierno la situación motivada por la reducción de servicios en la línea Ferrol-Ribadeo en un 75%, debida a la restricción de movimientos durante el estado de alarma pero que continua a día de hoy, y que deja el tramo Ferrol-Ribadeo con un único tren diario en cada sentido, cuando antes operaban cuatro salidas en cada sentido diariamente y que reduce también las frecuencias de las cercanías entre Ferrol y Ortigueira a cuatro en lugar de las ocho existentes anteriormente?

2. ¿Es consciente el Gobierno de que esta situación supone graves problemas de movilidad e incluso de aislamiento para la población de las comarcas afectadas, además de incidir negativamente también en el ámbito económico de toda la comarca?

3. ¿Existe alguna previsión por parte del Gobierno de abordar en el seno de la comisión creada entre el Ministerio, Renfe y la Xunta de Galiza la crítica

situación de esta infraestructura de comunicación y plantear medidas concretas que resuelvan las deficiencias estructurales en la línea Ferrol-Ribadeo y, de un modo concreto y urgente, la reposición de los servicios suprimidos desde el comienzo de la pandemia del COVID-19?

4. ¿Entra en las previsiones del Gobierno la transferencia de los servicios ferroviarios de estas líneas para garantizar así una gestión más cercana y adecuada del servicio, que garantice en todo momento la movilidad de viajeros y mercancías en las comarcas por las que discurre?

Madrid, a 17 de septiembre de 2020

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso