



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/17461

01/07/2020

42760

AUTOR/A: ZARAGOZA ALONSO, José (GS); RAMOS ESTEBAN, César Joaquín (GS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Gobierno, a través del Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, explicó el histórico de medidas, la situación actual y las previsiones existentes durante la comparecencia celebrada el 27 de abril de 2020 ante la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Congreso de los Diputados (número de expediente 213/000247), así como el pasado día 3 de junio de 2020 ante la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Senado (número de expediente 711/000319).

Teniendo en cuenta el papel esencial que la Unión Europea (UE) desarrolla en la salida de esta crisis, se indica que España, con Francia, Alemania e Italia, el 2 de abril solicitó a la Comisaria de Transporte de la UE acciones rápidas y coordinadas para afrontar la crisis a corto y medio plazo, incluyendo la emisión de recomendaciones para todos los modos de transporte en las relaciones transfronterizas y entre los países europeos, para tener una aproximación común a nivel europeo de las medidas a tomar por cada país. A esta iniciativa se une lo discutido en varias videoconferencias de Ministros de Transportes que se han realizado asociadas a la gestión de la crisis, y que han culminado por un lado en un paquete europeo de medidas legislativas de apoyo a todos los modos de transporte y en directrices y orientaciones para reactivar el sector, respetando las precauciones sanitarias necesarias, y por otro han formado parte de las medidas anunciadas por los organismos de la UE de apoyo a los Estados, sus instituciones, empresas y ciudadanos.

Por otro lado, se indica que el Plan de Recuperación Europeo (EU Next Generation 2021-2024) debe ayudar a evitar distorsiones en la competencia de un Mercado Único y garantizar la cohesión económica, social y territorial de la UE. El Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha planteado a la Comisión Europea que el transporte tenga un mayor peso en el Plan de Recuperación. Este es un



instrumento clave a corto y medio plazo que se enmarca en Green Deal (Pacto Verde) y la digitalización, claves para el futuro del transporte.

España también ha pedido a la Comisión un impulso inversor en el mercado único digital del sistema de transporte que haga realidad un transporte sin fisuras, y que los beneficios de este esfuerzo inversor puedan llegar a cualquier empresa de transporte.

Madrid, 15 de septiembre de 2020