



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/17549

01/07/2020

42855

AUTOR/A: MONTESINOS AGUAYO, Pablo (GP); REDONDO CALVILLO, María de la O (GP); MATARÍ SÁEZ, Juan José (GP); CASTELLÓN RUBIO, Miguel Ángel (GP); HISPÁN IGLESIAS DE USSEL, Pablo (GP); LORITE LORITE, Andrés (GP); ORTIZ GALVÁN, José (GP); JIMÉNEZ-BECERRIL BARRIO, María Teresa (GP); ESPAÑA REINA, Carolina (GP); CORTÉS CARBALLO, Mario (GP); ROMERO HERNÁNDEZ, Carmelo (GP); ROJAS GARCÍA, Carlos (GP); GARCÍA-PELAYO JURADO, María José (GP); REQUENA RUIZ, Juan Diego (GP); CRUZ-GUZMÁN GARCÍA, María Soledad (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y RENFE, mantiene una programación en todos sus servicios comerciales y de media distancia que adapta a la demanda real detectada en cada corredor de modo que la recuperación de la oferta está siendo progresiva y adaptada al flujo real de viajeros que se va generando durante esta nueva normalidad. La oferta para cada relación está adaptada a la demanda y a la evolución esperada, para lo que de forma continua se hace un seguimiento de la demanda de todos los trenes y de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza. De hecho, desde el 22 de junio, se están produciendo aumentos de frecuencias en distintas relaciones, así como refuerzos de servicio para atender incrementos de demanda que se producen puntualmente por diferentes motivos.

Por lo que respecta a los servicios ferroviarios en Andalucía, se indica que la oferta de servicios se ha ido incrementando progresivamente desde el 22 de junio, con el comienzo de la desescalada. En los servicios comerciales, la oferta inicial de 5 tres por sentido y día en la relación AVE Madrid-Sevilla, 4 en la línea AVE Madrid-Málaga, 2 en la conexión AVE Barcelona-Sevilla y 1 en todas las demás (AVE de Madrid a Granada, Alvia a Cádiz y Huelva, Intercity a Algeciras, Almería y Badajoz, AVE de Barcelona a Málaga e Intercity de Barcelona a Sevilla), se incrementó el 9 de julio con un tren más por sentido en las relaciones Madrid-Málaga (trenes AVE con salida de



Madrid a las 09:35 y de Málaga a las 14:05) y Madrid-Cádiz (Alvias con salida de Madrid a las 16:10 y de Cádiz a las 10:50) en función de la demanda existente.

En cuanto a la Obligación de Servicio Público (OSP), a fecha de 20 de julio la oferta de servicios en Andalucía alcanzaba el 68,2% de la oferta habitual antes del estado de alarma:

PRODUCTO	Corredor de la Línea	Semana de julio	Circulaciones de semana julio
ALTA VELOCIDAD MD SUR	Málaga - Córdoba - Sevilla	20/07/2020	9
ALTA VELOCIDAD MD SUR	Sevilla S.J. - Granada	20/07/2020	4
CERCANIAS CADIZ	C-1 Cadiz - Aeropuerto de Jerez	20/07/2020	46
CERCANIAS MALAGA	C-1 Fuengirola - Malaga Centro Alameda	20/07/2020	104
CERCANIAS MALAGA	C-2 Malaga Centro Alameda - Alora	20/07/2020	20
CERCANIAS SEVILLA	C-1 Lebrija - Lora del Rio	20/07/2020	70
CERCANIAS SEVILLA	C-3 Sevilla S.J. - Cazalla-Constantina	20/07/2020	4
CERCANIAS SEVILLA	C-4 Sevilla S.J. - Sevilla S.J.	20/07/2020	20
CERCANIAS SEVILLA	C-5 Jardines de Hercules - Benacazón	20/07/2020	39
MEDIA DISTANCIA SUR	Sevilla - Cádiz	20/07/2020	16
MEDIA DISTANCIA SUR	Sevilla - Córdoba - Jaen	20/07/2020	8
MEDIA DISTANCIA SUR	Villarrubia - Córdoba - Univ.Rabanales - Alcolea	20/07/2020	14
MEDIA DISTANCIA SUR	Sevilla - Málaga	20/07/2020	8
MEDIA DISTANCIA SUR	Sevilla - Osuna	20/07/2020	2
MEDIA DISTANCIA SUR	Granada - Algeciras	20/07/2020	4
MEDIA DISTANCIA SUR	Sevilla - Huelva	20/07/2020	4
MEDIA DISTANCIA SUR	Huelva - Jabugo	20/07/2020	2
MEDIA DISTANCIA SUR	Sevilla - Almería	20/07/2020	4
MEDIA DISTANCIA SUR	Chamartin - Jaen	20/07/2020	4
MEDIA DISTANCIA CENTRO SUR	Madrid - Zafra - Huelva	20/07/2020	2

Como ya se ha indicado, en función de la evolución de la demanda está previsto aumentar las frecuencias de los trenes. El Gobierno confía en poder completar la restitución de la oferta en el plazo más breve posible.

Madrid, 15 de septiembre de 2020

