



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DON PEDRO REQUEJO NOVOA, diputado perteneciente al Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Hasta esta primavera Zamora disponía de un enlace por tren con Madrid que salía de Zamora a las 7,05 horas para regresar desde Madrid a las 18,50 horas. El denominado "tren madrugador" por la población zamorana tiene una gran popularidad pues de este modo se dotaba a esta ciudad de una excelente conexión con Madrid que era vital tanto para viajes de negocios, como de trabajo o para resolver asuntos personales, muchas veces consultas médicas tan importantes en una población envejecida.

Este servicio, y más hoy con la posibilidad del teletrabajo o la presencia en el lugar del trabajo de forma discontinua, puede y debe permitir el asentamiento de población en Zamora, o al menos que se frene su sangría de emigración.

1



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Según los últimos datos ofrecidos por RENFE, hasta diciembre de 2018 viajaban desde Zamora 132 personas cada mañana, en conjunto, en el primer semestre desde su puesta en marcha. Entre el 7 de mayo y el 7 de noviembre de 2018, se han contabilizado 32.200 viajeros, una cifra importante para una capital que cuenta con menos de 70.000 habitantes. En ese sentido, la compañía resaltaba en un artículo de "La Vanguardia" de 06/12/2018 lo atractivo que resultan sus horarios por la demanda que se produce por motivos laborales, ya que permite llegar a Madrid a primera hora de la mañana y regresar por la tarde en el mismo día una vez realizadas las gestiones o el trabajo por el que se efectúa el desplazamiento.

No existe ningún bono de transporte para viajeros habituales de RENFE entre Zamora y Madrid que facilite un tráfico pendular de personas y les permita trabajar en Madrid y residir en Zamora de forma similar a los que ya existen para viajar entre Madrid y León, Palencia, Valladolid y Segovia.

Con motivo de la caída del tráfico ferroviario durante el confinamiento por el virus de Wuhan, fue suprimido este servicio y según parece no hay intención de reponerlo, alegando que es un servicio deficitario.

Según el Proyecto de Ley de Presupuestos de 2019, RENFE debía recibir el año pasado 970 millones de euros del Estado además de otros 237 cedidos a la Generalidad de Cataluña, para prestar el servicio de cercanías y regionales que son considerados servicio público y son ampliamente deficitarios.

*Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es*

C.DIP 54283 15/09/2020 11:06



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

El Gobierno hace gala en su propaganda de un interés desmedido por estimular la actividad económica en la España despoblada de la que Zamora es un ejemplo, pero la realidad es que medidas para favorecer su desarrollo, como este servicio ferroviario no parecen interesar al Gobierno.

PREGUNTAS

1º ¿Se va a restaurar la relación ferroviaria suprimida coincidiendo con el confinamiento derivado de la pandemia causada por el virus de Wuhan, que unía Zamora y Madrid a primera y última hora del día?

2º ¿Prevé el Gobierno establecer bonos de transporte para los viajeros habituales de RENFE entre Zamora y Madrid?

3º ¿Qué ayudas del Estado han recibido RENFE y los ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña para prestar los servicios de cercanías y media distancia en el año 2019?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 14 de septiembre de 2020.

Don Pedro Requejo Novoa

Diputado GP VOX

Portavoz Adjunta GPVOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 54283 15/09/2020 11:06