



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/17375

30/06/2020

42683

AUTOR/A: VEGA ARIAS, Rubén Darío (GVOX); ESTEBAN CALONJE, Cristina Alicia (GVOX); DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, Patricia (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); FERNÁNDEZ RÍOS, Tomás (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX)

RESPUESTA:

El transporte de mercancías por ferrocarril es un elemento clave en la estrategia logística del país. Se configura como un medio de transporte sostenible y necesario que juega un papel determinante en la economía nacional. En ese sentido, se indica que desde la perspectiva del sistema de movilidad se seguirán impulsando acciones para atender la necesidad de dar soporte al tejido industrial español y reducir el impacto medioambiental del transporte de mercancías.

Por lo que se refiere a la mejora de las infraestructuras, se informa que el Gobierno continuará desarrollando proyectos encaminados a facilitar la operación ferroviaria para hacerla más competitiva.

En concreto, la política del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en lo relativo a mercancías se centra en el objetivo de recuperar la cuota modal de transporte ferroviario de mercancías que se encuentra entre las más baja del entorno comunitario (inferior al 5%). Para ello:

1. Se desarrollará la red básica lineal y modal de mercancías con las características y atributos necesarios para incrementar la cuota de participación del ferrocarril dentro de la distribución modal del sistema de transporte español.

2. Se aumentará la satisfacción de nuestros clientes y grupos de interés, incrementando los niveles de fiabilidad y calidad de los servicios prestados, definiendo itinerarios prioritarios para el transporte ferroviario de mercancías, mejorando la automatización de nuestras instalaciones, impulsando la coordinación con otros



administradores de infraestructuras ferroviarias y colaborando en el desarrollo de nuevos servicios logísticos y de transporte.

3. Se implantará un nuevo sistema de financiación para optimizar la cobertura de los costes de mantenimiento y el desarrollo de nuevas terminales estratégicas, así como la búsqueda de mecanismos que nos ayuden a rentabilizar los activos no integrados dentro de la Red básica lineal y nodal de mercancías.

4. Se implementará un nuevo Modelo de Gestión de las instalaciones de servicio para mercancías de ADIF, enmarcado dentro del impulso e implementación de una cultura propia de mercancías, que nos permita el óptimo desarrollo de alianzas y acuerdos con los diferentes grupos de interés, la reducción de barreras normativas que dificultan el crecimiento del transporte ferroviario de mercancías, y la integración de las mejoras propuestas de la red básica lineal y nodal en los procesos de planificación de ADIF.

En lo referente a los servicios de transporte ferroviario, se indica que las líneas estratégicas fijadas a corto plazo para el impulso del transporte de mercancías por parte del operador público incluyen el rediseño de la actividad comercial, el desarrollo de proyectos disruptivos, la digitalización de la operación, la tecnificación de los procesos asociados a la explotación ferroviaria en terminales logísticas y la potenciación de los flujos internacionales.

En cuanto a los objetivos para 2030, se informa que el ferrocarril de mercancías se caracteriza por ser un modo seguro y eficiente en el consumo energético cuya sostenibilidad para la movilidad de las mercancías y para la sociedad en su conjunto es evidente. El ferrocarril es el aliado perfecto para el impulso de una economía verde, imprescindible para la protección del planeta y de la población mundial. Ese compromiso en la lucha contra el cambio climático se materializa en la participación del operador público Renfe Mercancías en la coalición *Rail Freight Forward*. En ese sentido, el objetivo del Gobierno es aproximar la cuota modal de España a la de otros países europeos comparables, aprovechando para ello su fortaleza como plataforma portuaria de primer nivel y su posicionamiento estratégico.

Con respecto a la intermodalidad, se informa que su desarrollo es clave para incrementar la penetración del ferrocarril en el transporte de mercancías. En ese sentido, la cooperación entre modos se configura como elemento vertebrador del sistema global de transporte y su impulso es determinante para mejorar la competitividad del país y para alcanzar un sistema medioambientalmente eficiente y económicamente sostenible.

Madrid, 14 de septiembre de 2020

