



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/17131

26/06/2020

42258

AUTOR/A: RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); ALCARAZ MARTOS, Francisco José (GVOX); SÁNCHEZ DEL REAL, Víctor Manuel (GVOX); FERNÁNDEZ-LOMANA GUTIÉRREZ, Rafael (GVOX); GESTOSO DE MIGUEL, Luis (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Gobierno, a través del Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, tuvo una reunión el pasado 18 de junio con las principales asociaciones de la bicicleta, donde anunció que desde el Ministerio se va a liderar y coordinar la implantación de la Estrategia Estatal por la Bicicleta, de acuerdo con el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y la Dirección General de Tráfico.

En dicho acto el Ministro puso en valor la Estrategia de Movilidad segura, sostenible y conectada, la futura Ley de Movilidad Sostenible y la Agenda Urbana Española, que constituye las líneas estratégicas del Ministerio que priorizan el transporte público, la intermodalidad y las formas de movilidad activas como la bicicleta. En dicha reunión se invitó al sector a poner en común herramientas, con una visión de futuro hacia un sistema descarbonizado y eficiente.

Ya se está trabajando en coordinar actuaciones, impulsar la aplicación y el seguimiento de las medidas contenidas en la Estrategia de la Bicicleta, y de promover el uso de la bicicleta como una alternativa de transporte y movilidad habitual, segura, saludable y sostenible.

Como muestra del compromiso del Departamento con el uso de la bicicleta, el Ministro recordó algunas de las medidas que ya se están implementando en este sentido:

- Fomentar la intermodalidad del tren y la bicicleta, a partir de Acuerdos como los que han alcanzado ADIF y la Red de Ciudades por la Bicicleta, con proyectos piloto en estaciones para implantar aparcamientos seguros, fomentando la movilidad ciclista en el recorrido de última milla.



- Fomentar el cicloturismo a través del Programa de Vías Verdes, recuperando antiguos trazados ferroviarios para crear itinerarios de conexión entre entornos rurales y ofrecerlos como opción de turismo rural, atractivo y sostenible.
- Mejorar la seguridad ciclista, ya que se está trabajando en actualizaciones normativas para atender necesidades específicas de los ciclistas.

Madrid, 14 de septiembre de 2020