



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/17096 a 184/17102

26/06/2020

42213 a 42219

**AUTOR/A:** VÁZQUEZ BLANCO, Ana Belén (GP); DELGADO ARCE, Celso Luis (GP)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que las obras entre Zamora y Pedralba se han completado y actualmente se encuentran en fase final de pruebas. Su puesta en servicio supondrá ahorros de unos 50 minutos en todas las relaciones gallegas. Las obras entre Pedralba y Ourense avanzan a buen ritmo y ya se han iniciado en abril las primeras pruebas.

La citada infraestructura se pondrá en servicio cuando se realicen y validen todas y cada una de las pruebas del Sistema de Gestión de Seguridad (subsistemas ferroviarios, interfaces, pruebas de fiabilidad...), proceso iterativo de prueba y error que culminará cuando la autoridad competente, la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, emita la correspondiente Autorización de Puesta en Servicio tras determinar la correcta aplicación de la normativa vigente en la construcción y comprobación de los distintos subsistemas ferroviarias.

Las obras de la nueva estación ferroviaria “Porta de Galicia” en A Gudiña se encuentran en ejecución.

En relación con el grado de ejecución de las obras ejecutadas por ADIF-AV correspondientes al nuevo aparcamiento integrado en la futura estación intermodal de Ourense, se indica que actualmente se ha ejecutado un 31% del presupuesto vigente.

Las obras ejecutadas por ADIF para la adecuación de vías y andenes en la estación de Ourense han finalizado en junio de 2020.

Por último, se informa que la licitación de las obras de la línea de Alta Tensión 220kV Conso-Las Portas y la Subestación de Las Portas ha sido aprobada en Consejo de Administración de ADIF de junio de 2020. Para la puesta en servicio de la línea el



suministro de energía se garantiza desde las 2 subestaciones colaterales, Arbillera (en Pedralba, Zamora) y Amoeiro (Ourense).

Madrid, 14 de septiembre de 2020