



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16756

25/06/2020

41753

AUTOR/A: GAMARRA RUIZ-CLAVIJO, Concepción (GP); MERINO MARTÍNEZ, Javier (GP)

RESPUESTA:

En relación con la Autovía LO-20. Circunvalación Sur de Logroño, cabe decir que en la actualidad no presenta problemas significativos relacionados con la seguridad vial. No obstante, el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, está desarrollando y tiene previsto desarrollar una serie de actuaciones que, aun no siendo específicas de seguridad vial, sí tendrán incidencia en el incremento de la misma.

Entre ellas se incluyen:

1. Obras de la “A-68. Tramo: Arrúbal-Navarrete” (Conocida como Ronda Sur de Logroño). Inversión de 111,82 millones de euros. En ejecución desde noviembre de 2019, aliviarán el tráfico de la LO-20 pues permitirá al tráfico de paso su continuidad este-oeste y viceversa sin necesidad de circular por ella al poder hacerlo por la nueva Ronda. Así mismo esta actuación modifica y mejora la conectividad del final de la LO-20 con la A-12, la N-232 y la nueva conexión con la A-68.
2. Obras de sustitución de pretilas en los ramales del enlace de la LO-20, P.K. 11+900 (Enlace del Arco de Navarrete). Inversión 0,5 millones de euros. Se han desarrollado a lo largo del primer semestre de 2020. Se han sustituido los pretilas existentes por unos nuevos adaptados a la normativa e incrementando por tanto la seguridad vial.
3. Se está ultimando la redacción del Proyecto de “Rehabilitación del firme en la LO-20”, con un presupuesto estimado de 2,8 millones de euros, que contempla una nueva capa de rodadura con mezcla bituminosa que contribuye a la reducción del ruido generado por el tráfico; el tramo al que se extiende



completa la actuación que con idéntico tratamiento se llevó a efecto para el resto de la LO-20 en el año 2018.

Madrid, 11 de septiembre de 2020