



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

11 SEP. 2020 10:24:30

Entrada **53161**

P.E. Interior-Inmigración, mafias y buques nodriza

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Pablo CAMBRONERO
PIQUERAS

Diputado

Fdo.: Miguel Ángel GUTIÉRREZ
VIVAS

Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Miguel Ángel Gutiérrez Vivas y D. Pablo Cambronero Piqueras, Diputados del Grupo Parlamentario CIUDADANOS, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta, para la que se solicita respuesta por escrito, **sobre la actuación de las mafias de tráfico de personas llegadas en patera, los protocolos sanitarios en la recepción de migración irregular, y el estado de los Sistemas Integrados de Vigilancia Exterior (SIVE).**

Congreso de los Diputados, a 10 de septiembre de 2020.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.

El pasado miércoles 9 de septiembre llegaron a las costas de las Islas Canarias más de doscientos migrantes en ocho pateras diferentes, en un solo día, siendo ésta la cifra más alta en una sola jornada en lo que va de año en esta zona. Esta llegada masiva de migración irregular es solo una de una larga lista de movimientos migratorios que se producen sin descanso en nuestras costas.

La tragedia que sufren los migrantes, que cuentan con historias personales habitualmente ligadas a un gran sufrimiento y a la huida de países en guerra o sin futuro, no puede hacernos olvidar que, con mucha frecuencia, detrás de estos movimientos existen mafias contra las que debe lucharse sin tregua. Así, los migrantes llegan a nuestras costas muchas veces en lanchas neumáticas muy deterioradas o barcas incluso sin motor, que harían imposible largas travesías por el océano, lo que ha levantado sospechas sobre la posibilidad de que existan buques nodriza para el tráfico de pateras.

La operativa sería sencilla; estos buques trasladan a los migrantes hasta la zona del mar desde la que ya pueden ser avistados por nuestros servicios de Salvamento Marítimo, momento en el que son bajados a las pateras y en el que llaman para ser rescatados, con absoluta precisión de coordenadas de localización en muchas ocasiones.

Esta práctica por parte de las mafias ya proliferó de manera significativa el verano pasado, según muchas informaciones, por lo que parece razonable pensar que haya sucedido lo mismo este año.

La migración masiva irregular es una situación ciertamente dramática por muchos motivos; no solo por el hecho mismo de la tragedia que supone esta travesía para los migrantes, sino por lo que ello conlleva en la actual situación de crisis sanitaria global, así como para la seguridad sanitaria de nuestro país, en general, y para la de los funcionarios y trabajadores que están en primera línea de recepción de las personas migrantes, en particular.

Por último, los Sistemas Integrados de Vigilancia Exterior (SIVE) en muchas zonas costeras se encuentran, al parecer, deteriorados o inoperativos, como los de las costas de Gran Canaria y Tenerife, lo que dificulta enormemente la labor de vigilancia de nuestro litoral, y añade inconvenientes y dificultades a unos efectivos de la Guardia Civil ya sin medios y exhaustos.

Por todo ello, se solicita que el Gobierno de respuesta a las siguientes preguntas:

1. ¿Qué información maneja el Gobierno con respecto a la posibilidad de que existan buques nodriza en manos de mafias que trafican con seres humanos y desde los que abandonan a los migrantes en pateras?,
2. ¿Qué medidas de refuerzo está adoptando el Gobierno para proteger nuestras fronteras ante la reactivación en la recepción de migración irregular por la actividad de las mafias de tráfico de personas, que habían parado su actividad durante el confinamiento?,
3. ¿Considera el Gobierno que los puntos más conflictivos y de mayor llegada de migración irregular en patera, como las Islas Canarias, la provincia de Cádiz, el mar de Alborán o la costa de Levante, cuentan con los medios materiales y humanos necesarios para hacer frente a la llegada masiva de este tipo de migración?,
4. ¿Cuenta el Gobierno con un protocolo de actuación para la protección frente al contagio por coronavirus de todos los profesionales implicados en la recepción, traslado y custodia de migrantes llegados en pateras?,
5. ¿Es consciente el Gobierno de que pudiera haber sistemas SIVE inoperativos?. En este caso, ¿se han adoptado medidas para proceder a su reparación con la mayor celeridad posible?

Pablo Cambronero Piqueras
Diputado G.P. CIUDADANOS

Miguel Ángel Gutiérrez Vivas
Diputado G.P. CIUDADANOS