



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/17543

01/07/2020

42849

AUTOR/A: LORITE LORITE, Andrés (GP); REDONDO CALVILLO, María de la O (GP)

RESPUESTA:

El Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), continúa desarrollando la mejora del corredor de la N-432 entre Granada y Badajoz. Durante este año, se continuarán redactando los estudios informativos que permiten analizar las opciones de mejora y seleccionar la mejor considerando los puntos de vista social, económico, técnico y medioambiental.

Es en esta fase donde se desarrolla la evaluación ambiental exigida en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental. La evaluación tiene sus propias fases que se van a ir desarrollando desde el MITMA en colaboración con el órgano ambiental, en este caso, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Estos pasos son entre otros: elaboración del Documento de Inicio (en el que se proponen las alternativas de estudio); consultas previas (para determinar qué aspectos ambientales pueden sufrir daños con la ejecución del proyecto y en cuales deben ser estudiados más detalladamente); elaboración del Documento de Alcance del Estudio de Impacto Ambiental; elaboración del Estudio de Impacto Ambiental; sometimiento a información pública; y aprobación de la Declaración de Impacto ambiental (DIA), que determina si una determinada actuación es viable o no.

Si se obtiene DIA favorable, se debe finalizar la redacción de los estudios. Una vez se aprueben los mismos, será necesario redactar los correspondientes proyectos de construcción, previa licitación de los contratos de servicios necesarios para esta redacción. Y finalmente, una vez se aprueben los proyectos, se podrán comenzar los trámites para licitar los contratos de obras.

Por otro lado, se sigue con los trabajos de la GR-43, autovía que tiene un carácter prioritario dentro del corredor y que permite la mejora de la entrada a Granada por el corredor de la N-432. Dentro de la GR-43 hay dos tramos en marcha: Pinos



Puente-Atarfe, que se encuentra en obras y se seguirá avanzando en las mismas este año; y Atarfe-Granada, cuyo proyecto de construcción se encuentra en redacción.

Madrid, 07 de septiembre de 2020