



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/17241

30/06/2020

42437

AUTOR/A: RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); BORRÁS PABÓN, Mireia (GVOX); RUIZ SOLÁS, María de la Cabeza (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); RODRÍGUEZ ALMEIDA, Andrés Alberto (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con las cuestiones formuladas, se informa lo siguiente:

- El encuentro de los principales agentes del sector de la automoción fue convocado por la ministra de Industria, Comercio y Turismo con motivo de la aprobación por el Gobierno del Plan de Impulso a la Cadena de Valor de la Industria de la Automoción, y con el objetivo de impulsar el trabajo por la recuperación económica del sector y la definición de proyectos tractores que permitan escalar iniciativas que refuercen la competitividad de la industria.

A esta reunión, desarrollada por videoconferencia, fueron convocados consejeros y viceconsejeros de industria, economía o empresa de las Comunidades Autónomas, y representantes de las asociaciones del sector de automoción (ANFAC, FACONAUTO, SERNAUTO, GANVAM, AEDIVE, ANESDOR) y de las centrales sindicales (CCOO, UGT-FICA y USO).

Además, para su inauguración, junto con la Ministra, fue invitado el comisario europeo de Mercado Interior, Thierry Breton.

El asunto principal fue la presentación en detalle del Plan de Impulso a la Cadena de Valor de la Industria de la Automoción a los principales agentes implicados. Un trabajo conjunto de diversos ministerios, y en especial de los ministerios de Transición Ecológica y el Reto Demográfico y del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Posteriormente, se abrió un turno de intervenciones, donde todos coincidieron en aprobar la necesidad y oportunidad de la medida.



- El comisario europeo de Mercado Interior, conocedor de los problemas ocasionados por la COVID-19 y de los desafíos de los sectores clave de la economía española, inauguró la Mesa.

Habló de la importancia del sector en varios países europeos, pero particularmente en España, así como de la respuesta europea, entre otras, las inyecciones de liquidez del Banco Central Europeo y otras ayudas, así como de las propuestas de un Plan de Recuperación (“Next Generation EU”), y del tipo de inversiones contempladas en estos planes, focalizadas principalmente, además de la reconstrucción, en la transición ecológica y digital.

También valoró positivamente el encuentro celebrado y sugirió que sirviese de inspiración para otros Estados miembros.

- Tal como se había concebido, el encuentro sirvió para valorar la conveniencia de establecer un nuevo foro en torno a la industria de la Automoción, y se estableció como primer compromiso convocar en las siguientes semanas formalmente la Mesa de la Automoción para poder establecer posteriormente distintos grupos de trabajo y debate, cuya primera encomienda sería la definición de proyectos tractores de carácter europeo.
- Fue una mesa informal ya que la constitución de la Mesa de la Automoción requiere un proceso de definición de sus integrantes, estructura y funciones, así como de definición de grupos de trabajo y de debate que la conformarán. A través de este encuentro, que aún no tenía la condición de “formal”, se daba el marco de impulso necesario para iniciar este proceso de definición formal.

Madrid, 07 de septiembre de 2020

