



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16754

25/06/2020

41751

**AUTOR/A:** GAMARRA RUIZ-CLAVIJO, Concepción (GP); MERINO MARTÍNEZ, Javier (GP)

#### RESPUESTA:

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está desarrollando y tiene previstas actuaciones en la N-232 que, de una forma u otra, tendrán una incidencia positiva en la seguridad vial de dicha infraestructura. Entre ellas cabe destacar:

- Obras de la “A-68. Tramo: Arrúbal-Navarrete”, con un presupuesto de adjudicación de 111,82 millones de euros, que se encuentran en ejecución desde noviembre de 2019, aliviarán el tráfico tanto de la N-232 como de la LO-20, pues permitirá al tráfico de paso su continuidad este-oeste y viceversa sin necesidad de circular por el tramo de la N-232 comprendido entre sus p.k. 386+500 y 418+000, al poder realizarse por la nueva infraestructura que se constituye como una nueva Ronda Sur.
- Numerosos proyectos, en fase de Redacción de Proyecto de Trazado o Construcción; se constituyen en nuevas alternativas al actual trazado de la N-232, mejorando por tanto su seguridad vial y conectividad, como son:
  - Autovía A-68. Tramo Autopista AP-15 – Calahorra.
  - Variante de El Villar de Arnedo.
  - Variante de Fuenmayor.
  - Variante de Briones.

Por otra parte, también se encuentran en fase de redacción otros Proyectos con clara incidencia en la Seguridad Vial, como son la Rehabilitación de firmes en las existentes variantes de Ausejo, de Casalarreina y de Tirgo, y también el de “Repintado



de marcas viales” que se extiende a toda la N-232 y a otros tramos de la Red de Carreteras del Estado en La Rioja.

No ha de olvidarse además que las Restricciones para la circulación de vehículos pesados de 4 o más ejes por la N-232, que se contemplan en la Resolución de la Dirección General de Tráfico (DGT) de 14 de enero de 2020, prohibiendo su circulación por dicha carretera y que mayoritariamente se derivan a la autopista AP-68, han significado una sustancial mejora en la seguridad vial de dicha carretera.

Madrid, 31 de agosto de 2020

