



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16324

19/06/2020

40318

AUTOR/A: LORITE LORITE, Andrés (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que para dicha línea Convencional existe una previsión de inversión estimada cercana a los 350 millones de euros para mejora y renovación integral de la plataforma y superestructura existentes, así como para la electrificación. La situación de las actuaciones es la siguiente:

➤ Infraestructura y Vía:

1. Proyectos en redacción/supervisión:

- Proyectos para la renovación del tramo Bobadilla-Ronda (69 km).
- Proyecto Constructivo para la "Renovación del trayecto San Pablo-Almoraima, de la Línea Bobadilla-Algeciras, PK 129+400 a 155+438. Fase II".

2. Obras finalizadas:

- Tramo Ronda-Cortes-San Pablo (59 km).

3. Obras en ejecución:

- Obra correspondiente a la "Renovación del trayecto San Pablo-Almoraima, de la Línea Bobadilla-Algeciras, PK 129+400 a 155+438. Fase I".
- Obra correspondiente a la "Renovación del Trayecto Almoraima-Algeciras de la Línea Bobadilla-Algeciras. Subtramo de PK 3+100 a PK 6+800. San Roque Mercancías".



- Obras correspondientes a la “Renovación del Trayecto Almoraima-Algeciras de la Línea Bobadilla-Algeciras. Subtramos de PK 1+200 a PK 3+100 y de PK 6+800 a PK 21+600”. (17,14 millones de euros).
- Señalización:
1. Proyectos en redacción/supervisión:
 - Proyectos en redacción para la renovación de las instalaciones del tramo Bobadilla-Ronda.
 2. Obras en ejecución:
 - Correspondientes a la “Remodelación de las instalaciones de señalización y comunicaciones de San Roque-La Línea y San Roque Mercancías de la Línea Bobadilla-Algeciras” (Fase I: Subtramo de PK 3+100 A PK 6+800. Entorno de San Roque Mercancías). Comprende las actuaciones de señalización en el entorno de la terminal de San Roque Mercancías.

Obras pendientes únicamente de remates, tras la puesta en servicio conjunta con las obras de la variante asociada a la estación de San Roque Mercancías el pasado 25 de marzo de 2020, consiste en la implantación de enclavamiento electrónico en San Roque-La Línea con control sobre San Roque Mercancías y nuevos elementos de campo.
 - Correspondientes al “Bloqueo Automático en Vía Única (BAU) con Control de Tráfico Centralizado (CTC) en subtramo Gaucín-Algeciras”. (19,49 millones de euros), (Fase II: Tramo Gaucín-Algeciras, excepto San Roque).

Instalaciones ya en servicio, restando únicamente remates en obra. Han permitido la mejora de la regularidad, fiabilidad y seguridad del tráfico ferroviario, optimizando la explotación ferroviaria.
- Electrificación:
- Proyectos de las dos subestaciones de ADIF (Ronda y Castellar), sus centros de Autotransformación y el telemando de energía que se encuentran en redacción.
 - Se encuentra en supervisión el Proyecto de Electrificación, Línea Aérea de Contacto del tramo Bobadilla-Ronda.



- Se ha finalizado la redacción del Proyecto de Electrificación, Línea Aérea de Contacto del tramo Ronda-Algeciras, estando en proceso de supervisión. En dicho tramo se está redactando un proyecto para proteger las instalaciones de señalización ejecutadas como Bloqueo Automático en Vía Única (BAU), como consecuencia de la electrificación de la línea a 25 kV-CA.
- Se están redactando Proyectos Básicos para las expropiaciones de la Reposición de servicios (eléctricos y telecomunicaciones).
- Telecomunicaciones:
 - Tramo Bobadilla-Ronda. Finalizada la redacción del proyecto para la instalación de radiotelefonía GSM-R. El proyecto se encuentra en supervisión.
- Otras actuaciones:
 - Redacción de proyecto para la ampliación de la longitud útil de vía a 750 m en los apartaderos de Campillos y Setenil, del tramo Bobadilla-Algeciras. El proyecto se encuentra en supervisión (Convenio con el Puerto de Algeciras).
 - Adecuación de vías de apartado en Castellar de La Frontera. Para permitir el cruce de circulaciones de trenes de 750 metros y con ello mejorar la capacidad y las condiciones de explotación. Obra de vía finalizada pendiente de puesta en servicio.
 - Supresión de 3 pasos a nivel en la línea en el tramo San Pablo-Algeciras. Son los correspondientes a los PPKK 155/312 y 156/804 en el término municipal de Castellar de la Frontera y el PK 162/303 en el término municipal de San Roque. Obra contratada.

Madrid, 31 de agosto de 2020