



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16027

17/06/2020

39408

AUTOR/A: LORITE LORITE, Andrés (GP); ZURITA EXPÓSITO, Ana María (GP); GARCÉS SANAGUSTÍN, Mario (GP)

RESPUESTA:

Las medidas implantadas por AENA para hacer frente a la pandemia de la COVID-19, se han ido adoptando en todo momento siguiendo las directrices y recomendaciones establecidas por el Ministerio de Sanidad, que es el órgano competente en esta materia.

Por ello, AENA está colaborando con el Ministerio de Sanidad, que es quien ostenta las competencias en materia de Sanidad Exterior, para la realización de los controles sanitarios en la entrada de pasajeros de vuelos internacionales en sus aeropuertos.

Estos controles están establecidos en la Resolución de la Dirección General de Salud Pública, Calidad e Innovación, relativa a los controles sanitarios a realizar en los puntos de entrada de España, y siguen las directrices emitidas por las autoridades europeas (Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) y el Centro Europeo para la Prevención y el Control de Enfermedades (ECDC)).

Asimismo, AENA y el Ministerio de Sanidad han suscrito un Convenio mediante el cual, el gestor aeroportuario apoya con medios humanos y tecnológicos al Ministerio de Sanidad para llevar a cabo estos controles en los aeropuertos de su red.

Entre los compromisos más relevantes que ha asumido AENA en virtud de este Convenio, destacan el haber llevado a cabo todas las contrataciones necesarias para la dotación de medios humanos y materiales en los controles primarios y secundarios, la adquisición de aproximadamente 220 cámaras termográficas para el control de temperatura y el desarrollo de una aplicación informática que automatice la recogida de datos del formulario obligatorio PLC que deben entregar los pasajeros a su entrada al país.



Por otra parte, cabe señalar que AENA ha estado trabajando en la identificación de procesos aeroportuarios seguros y coordinados para que, una vez se eliminasen las restricciones a la movilidad, los aeropuertos de la red pudiesen retomar la operatividad de una manera segura y que generase confianza a los pasajeros.

Para ello, el gestor aeroportuario creó un Grupo de Recuperación Operativa interno, en el que se encontraban representadas todas las áreas de la empresa, que ha diseñado un Plan de Recuperación Operativa en el que se han incluido las medidas a implantar en los aeropuertos de la red.

Asimismo, este Grupo ha colaborado también con ACI-Europa (Consejo Internacional de Aeropuertos), que engloba a 500 aeropuertos europeos en 46 países y supone más del 90% del tráfico en el ámbito europeo y con otras asociaciones representativas de la industria, incluidas las principales asociaciones de aerolíneas (ALA e Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA)).

Las medidas identificadas en el Plan de Recuperación Operativa que se han implantado en los aeropuertos españoles recogen las indicadas por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) y el Centro Europeo para la Prevención y el Control de Enfermedades (ECDC), en la guía emitida el día 20 de mayo para retomar la operatividad en los aeropuertos europeos de manera segura, una vez eliminadas las restricciones a la movilidad.

A fecha actual, AENA ya ha implantado todas estas medidas y recomendaciones en su red de 46 aeropuertos y 2 helipuertos de España.

Entre las medidas que contempla el Plan de Recuperación operativa, cabe destacar entre otras, las siguientes actuaciones:

- El refuerzo de la limpieza y de la desinfección de las instalaciones.
- El mantenimiento de las distancias de seguridad.
- La adquisición de los medios de protección.
- La adecuación de la señalización e información (p.ej. mensajes en carteles informativos y pantallas digitales, etc.).
- El refuerzo de la comunicación a los pasajeros.
- La adaptación de los procesos aeroportuarios (facturación, embarque, etc.) y de las infraestructuras e instalaciones de los Aeropuertos de la red de AENA



(p. ej. dispensadores de gel hidroalcohólico, mamparas protectoras, marcas y huellas de distanciamiento).

- La obligatoriedad de llevar mascarilla por parte los pasajeros y la limitación de acceso a las instalaciones a personas que no vayan a viajar, como pueden ser los acompañantes.

Por otro lado, cabe destacar que el Consejo de Administración de AENA ha aprobado un un incentivo comercial para las aerolíneas con el objetivo de contribuir a una rápida recuperación del tráfico aéreo en España. Este incentivo ha sido diseñado para facilitar la programación de operaciones por parte de las compañías aéreas, con independencia del número de pasajeros que las compañías consigan tener en los vuelos que operen. Su periodo de aplicación se extenderá desde el mes de julio de 2020 a marzo de 2021, ambos incluidos.

Con esta medida, el Gobierno, a través de AENA, considera que se impulsará la recuperación del tráfico en nuestro país, contribuyendo a que las compañías aéreas programen vuelos a España en lugar de a otros destinos.

Adicionalmente, con el objetivo de estimular el crecimiento del tráfico aéreo y el turismo, AENA tiene establecidas bonificaciones sobre las tarifas y otros incentivos comerciales, además del indicado anteriormente, de las que se benefician las compañías en todos los aeropuertos. El detalle de estas bonificaciones e incentivos puede consultarse en el siguiente enlace:

<http://www.aena.es/es/aerolineas/incentivos.html>.

Además, AENA realiza una labor muy activa de marketing aeroportuario para impulsar las conexiones aéreas. Esta labor se centra en contactar con las compañías aéreas a lo largo del año, con el fin de incentivar la creación de nuevas rutas aéreas, así como participar en encuentros especializados del sector en los que compañías aéreas y aeropuertos se reúnen con el fin de analizar el potencial de nuevas rutas.

Madrid, 31 de agosto de 2020