



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/15589

11/06/2020

37935

AUTOR/A: GRANOLLERS CUNILLERA, Inés (GR)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que ADIF se encuentra en la actualidad en fase de evaluación técnica de una serie de puntos potenciales de recarga eléctrica (PRE) distribuidos a lo largo de sus líneas electrificadas, más de 9.700 kilómetros. En esta primera fase se han seleccionado un conjunto de puntos distribuidos a lo largo de la geografía nacional, entre los que se encuentran diferentes opciones dentro de Cataluña.

ADIF no puede informar de estos puntos hasta que no hayan sido objeto de evaluación técnica del sistema eléctrico y se encuentren publicados en la pertinente licitación.

La selección de esos puntos potenciales de recarga eléctrica se ha llevado a cabo teniendo en cuenta la proximidad de la estación de viajeros a un gran eje de tráfico, con una Intensidad Media Diaria de Vehículos Ligero elevada y que estén claramente orientados a la movilidad eléctrica interurbana, que es la propuesta inicial.

Una vez superado el examen de validación técnica de estos puntos, serán incluidos en la licitación que se está preparando para la selección de los promotores que los llevarán a cabo.

Por lo tanto, el despliegue de esta red dependerá de las ofertas que los potenciales promotores decidan realizar sobre las propuestas iniciales de ADIF. No obstante, se han previsto mecanismos de incorporación de puntos de recarga adicionales a los que se contemplan en esa licitación.



La puesta en servicio de los PRE dependerá por lo tanto de los promotores de los mismos una vez hayan resultado adjudicatarios de un proceso de licitación contemplado para este verano de 2020.

Madrid, 31 de agosto de 2020