



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**DON PABLO JUAN CALVO LISTE**, en su condición de **Diputado del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX)**, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **pregunta para la que solicita respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Tras la marcha del polígono industrial de Villadangos (León) de la empresa danesa Vestas (líder mundial en energía eólica) en el año 2018, el hueco ha sido cubierto por la mercantil Network Steel Resources (una de las principales compañías del sector del acero en España), creando la planta Coated Solutions León, con una inversión de 130 millones de euros y con la intención de superar el medio millón de toneladas de acero al año en los próximos ejercicios. Para este año, se tiene previsto producir 60.000 toneladas de acero. Serán las primeras que se obtengan fruto del proyecto de colaboración entre el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, la Consejería de Economía de la Junta de Castilla y León y



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

gracias a la aprobación del Plan Territorial de Fomento del municipio de construir un ramal ferroviario directo para dar salida a las mercancías.

Al momento de redactar esta pregunta, se utiliza un cargadero provisional adyacente a la estación de Villadangos, y en ella se cargan las bobinas de acero que llegan en tren desde el Puerto de Gijón, y desde él son trasladadas en camiones góndola hasta la fábrica.

Se tiene previsto recibir una media de 32 bobinas diarias de acero. Llegarán dos trenes diarios a la planta de NSR, con un peso máximo por tren de 750 toneladas y una longitud de 250 metros. El eje principal del ramal ferroviario tendrá una longitud de 3.580 metros hasta Coated Solutions, y otros 210 metros en el interior. La playa de vías tendrá 510 metros en los andenes. En total, el coste previsto del proyectado ramal ferroviario será de 21,4 millones de euros.

Sin embargo, la solución aplicada hasta el momento es provisional y claramente insuficiente para atender las necesidades de producción, por lo que urge construir ya el ramal ferroviario si se quiere mantener la competitividad del enclave.

A este respecto, el propio secretario provincial del PSOE y diputado nacional de León, Javier Alfonso Cendón, emitía un comunicado de prensa el pasado día 24 de agosto en el que ponía de manifiesto que el Polígono industrial de Villadangos del Páramo era <<una gran oportunidad para paliar las cifras de paro que vive León, evitando así que la despoblación continúe avanzando en la provincia>> Y que dentro de esa apuesta se encuentra <<como refleja el compromiso que la ministra de Industria,

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 51027 28/08/2020 11:55



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

*Comercio y Turismo, Reyes Maroto, adquirió en su día, el ramal ferroviario>>...En los próximos (presupuestos generales) <<estará incluido ese ramal ferroviario que tanto necesita Villadangos y el resto de la provincia leonesa>>.*

Por todo ello, se formulan las siguientes:

### PREGUNTAS

1. ¿Cuál es la implicación del Gobierno en el desarrollo y construcción del ramal ferroviario al Polígono Industrial de Villadangos del Páramo?
2. ¿En qué términos se comprometió el Gobierno con la empresa Network Steel Resources para que se instalara en este polígono?
3. ¿Qué partes del proyecto tiene previsto el Gobierno incluir en los próximos Presupuestos Generales del Estado?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 27 de agosto de 2020.

V.B. Macarena Olona Choclán  
Portavoz Adjunto GPVOX

Pablo Juan Calvo Liste  
Diputado GPVOX