



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Tomás Fernández Ríos, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario VOX (GP VOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes **preguntas para las que solicita respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El desdoble del túnel de San Silvestre, que es una obra fundamental para asegurar el abastecimiento de agua a más del 90% de la provincia de Huelva, y que debido a su importancia ya fue declarada como una actuación de Interés General del Estado e incluida en el Anexo II de Inversiones de la Ley 10/2011, de 5 de julio, del Plan Hidrológico Nacional, lleva más de 10 años esperando ser presupuestada y ejecutada por parte de la Administración General del Estado.

Ante el retraso injustificado durante años para la ejecución de esta infraestructura básica para el desarrollo hidrográfico de la provincia, y cuyo coste total solo está valorado en unos 60 millones de euros, la Junta de Andalucía, junto a los principales sectores productivos y económicos de la provincia de Huelva, lanzaron en estas últimas semanas una propuesta al Gobierno Central para acometer dicha obra mediante un modelo de financiación basada en una colaboración público-privada, que permitiría comenzar con la ejecución de la nueva infraestructura de una manera inmediata.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

El pasado lunes 29 de junio, el Secretario de Estado del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, en una reunión mantenida con el Presidente de la Diputación de Huelva y la Subdelegada de Gobierno de la provincia, anunció que dicha actuación se acometería exclusivamente con financiación pública por parte del Gobierno de España.

Los actuales Presupuestos Generales del Estado (PGE), que son unos presupuestos prorrogados desde 2018, no incluyen ninguna dotación específica para llevar a cabo esta actuación y en la actualidad no se puede prever cuando se van a aprobar unos nuevos PGE. Si ya la sola ejecución de la obra, según las estimaciones del propio Gobierno, tendría un plazo de unos dos años, el tener que esperar a la aprobación y puesta en marcha de unos nuevos presupuestos supondría, en el mejor de los casos, que Huelva no podrá contar con el funcionamiento de esa estructura fundamental para su desarrollo, hasta dentro de un horizonte mínimo de unos cuatro años, lo que es totalmente inviable para las necesidades del sector productivo de la provincia.

La única posibilidad para que esta obra se lleve a cabo en el menor plazo de tiempo posible sería, o bien que el Gobierno aplique una partida económica específica y extraordinaria para tal fin, o bien que se retome dicha propuesta y se deje actuar a los agentes privados para poder llevarla a cabo con un modelo cofinanciado.

PREGUNTAS

1.- ¿Tiene el Gobierno de España previsto en los próximos meses llevar a cabo las actuaciones necesarias que permitan la ejecución de las obras del desdoble del Túnel de san Silvestre en la provincia de Huelva?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

2.- En caso negativo ¿va el Gobierno a considerar la posibilidad de alcanzar un acuerdo de cofinanciación público-privado con la Junta de Andalucía y el sector privado de la provincia de Huelva para poder llevar a cabo las obras de dicha infraestructura?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 25 de agosto de 2020

Tomás Fernández Ríos
Diputado G.P. VOX

VºBº Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta G.P. VOX