



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DON PABLO JUAN CALVO LISTE, en su condición de **Diputado del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX)**, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **pregunta para las que solicita respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El conocido como **CORREDOR ATLANTICO**, es uno de los tres corredores ferroviarios de pasajeros y mercancías que conecta los puertos de la fachada atlántica con el interior peninsular y el resto de Europa. Desde hace más de ocho años, está previsto que León se constituya como eje logístico del noroeste de la península y su inclusión en el citado corredor como uno de los nudos esenciales para su vertebración, convirtiéndose en un macro-puerto seco de puertos para las mercancías del Atlántico y del Cantábrico. Concretamente, esta plataforma logística se ubicaría en **TORNEROS**, población al sur de la Capital, que cuenta con casi 200 hectáreas propiedad de **SEPES** (Entidad Pública Empresarial del Suelo), dependiente del Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda Urbana. En junio de 2012 éste suelo ya contaba con el plan especial. En diciembre de 2014



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

se produjo la declaración de impacto ambiental, cuya caducidad de 5 años finalizó en el año 2019.

Por su ubicación geográfica, León ya es un punto estratégico de primer orden. Torneros, sería el elemento que faltaría para que León se consolide como enclave logístico en el noroeste ibérico.

Según las últimas declaraciones del titular del ramo, Sr. Ábalos Meco, puede deducirse que el anuncio de la licitación del proyecto de urbanización de 144 hectáreas de suelo del polígono logístico en Torneros “olvida” las 54 hectáreas de suelo previstas para el desarrollo de la parte correspondiente a infraestructuras ferroviarias (es, decir la parte de ADIF y RENFE), lo que dotaría al centro logístico de la característica de intermodal, con intercambio de multitransportes y no un mero parque empresarial con acceso solo por carretera.

Por todo ello, se formulan las siguientes:

PREGUNTAS

1. ¿Tiene intención el Gobierno de conservar el proyecto de Torneros como eje intermodal y nudo logístico de mercancías, comprendiendo tanto el transporte por carretera, ferroviario, con acceso a cargas aeroportuarias y puerto-seco previo a los puertos marítimos de la cornisa cantábrica?
2. ¿Cuáles son los plazos y fases previstas para su ejecución?
3. ¿Se ha llegado a contemplar la posibilidad de que ADIF no participara en el proyecto, y por lo tanto el nudo logístico no fuera también ferroviario?

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 50410 25/08/2020 12:16



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

4. ¿Qué grado de implicación está previsto que tenga el sector privado en su desarrollo inicial?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 24 de agosto de 2020.

V.B. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunto GPVOX



Pablo Juan Carlos Liste
Diputado GPVOX