



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16082

18/06/2020

39706

AUTOR/A: NOGUERAS I CAMERO, Míriam (GPlu)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que la estación de Sant Joan Despí dispone de dos andenes debido al elevado número de trenes que circulan por ella, ya que la utilización de un solo andén limitaría seriamente la capacidad de la línea y obligaría a realizar cruces de trenes que provocarían continuas esperas.

Consciente de la barrera física que supone el tener que cruzar, por razones de seguridad, por un paso subterráneo para cambiar de andén, RENFE llevó a cabo diferentes actuaciones para mejorar la accesibilidad de la estación, entre las que destacan las siguientes:

- Rehabilitación del paso inferior que conecta ambos andenes de la estación.
- Recrecimiento de la altura de los andenes para llegar a los 68 cms sobre la cuota del carril y prolongación de los mismos hasta 200 metros, para facilitar el estacionamiento de trenes en doble composición.
- Instalación de ascensores en cada uno de los andenes para conectarlos con el paso inferior de la estación.
- Creación de rampas adaptadas para acceder al andén principal desde el edificio de la estación y colocación de pavimento podotáctil para indicar los cambios de nivel desde la estación a las aceras de los andenes y a las escaleras.

De este modo, RENFE ya ha provisto a la estación de una solución operativa y estructural para mejorar la accesibilidad y, además, realiza un seguimiento pormenorizado del funcionamiento de los equipamientos y de las causas de las averías con el objetivo de conseguir que estén operativos el mayor tiempo posible, tratando de



reducir al mínimo los períodos de paro de los equipos motivados por vandalismo y otras causas externas.

En el caso de los dos ascensores de la estación de San Joan Despí, entre junio de 2019 y mayo de 2020 se han producido 16 avisos de avería por vandalismo y causas externas.

Madrid, 19 de agosto de 2020