



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/14477

01/06/2020

34737

AUTOR/A: VEGA ARIAS, Rubén Darío (GVOX); FERNÁNDEZ RÍOS, Tomás (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, Patricia (GVOX); ESTEBAN CALONJE, Cristina Alicia (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que las inversiones que se están realizando en el Corredor Mediterráneo son las adecuadas para el desarrollo del mismo y de su importante papel dentro del panorama ferroviario español.

De acuerdo con los estudios realizados por el Gobierno, la única infraestructura designada como congestionada en el Corredor Mediterráneo es la estación de Barcelona-Sants (Alta Velocidad). Para el incremento de la capacidad de esta instalación se están realizando importantes actuaciones entre las que destaca la nueva estación de La Sagrera.

Por parte de ADIF, se sigue trabajando en base a la planificación vigente, siendo el estado de cada uno de los tramos el siguiente:

El primer tramo, la conexión Tarragona-Barcelona-Frontera francesa, está finalizado y en servicio.

Entre Castellbisbal y Vilaseca, todas las obras están en ejecución.

En el tramo tramo Vandellós – Camp de Tarragona, la fase 1 está en servicio desde enero de 2020, mientras que el proyecto de cambio de ancho se encuentra pendiente de licitación. No se podrá iniciar la operación de cambio de ancho hasta que estén en servicio el tercer carril entre Castellbisbal y Vilaseca y la 2ª vía con tercer carril del Valencia-Castellón.



Entre Vandellós y Castellón, se va a llevar a cabo una primera fase para implementar el material polivalente y una segunda fase para el cambio de ancho.

En el tramo de vía doble que conecta Castellón con Valencia, ya se puso en servicio la primera vía en ancho mixto posibilitando la llegada de la Alta Velocidad a Castellón. En ejecución los trabajos para la implantación de tercer carril en la otra vía convencional actual.

Entre Valencia y Nudo de la Encina, En servicio desde el 15 de mayo de 2019 el tramo de Cercanías de la línea C2 entre L'Alcudia y Mogent. En ejecución la obra montaje de vía y electrificación de la línea de ancho convencional entre Mogente y La Encina y actuaciones complementarias en el tramo Alcudia-Mogente. Firmado el contrato del proyecto de Señalización y Telecomunicaciones del tramo La Encina-Xàtiva-Valencia.

En servicio el tramo La Encina-Monforte del Cid-Alicante desde 2013 al formar parte de la línea de Alta Velocidad Madrid-Alicante.

En la plataforma de los subtramos que conforman el tramo Monforte del Cid – Murcia, todas las obras finalizadas excepto el soterramiento de los accesos a Murcia, que se encuentra en ejecución.

Entre Murcia y Almería, se encuentran en ejecución todos los tramos de la línea excepto en 3 tramos que son: Totana- Totana, Integración del FC en Lorca y Lorca-Pulpí.

Entre Almería y Granada, se está redactando un estudio funcional en base al que se determinarán las principales actuaciones a ejecutar para realizar en el tramo.

La línea Antequera-Granada entró en servicio en junio de 2019.

Y entre Bobadilla y Algeciras se están ejecutando las obras para la implantación del tercer carril, se está renovando el armamento de vía, colocando traviesas para ancho mixto, mientras que en paralelo se van redactando y licitando proyectos para el resto del Corredor.

Madrid, 05 de agosto de 2020

