



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

30 JUL 2020 11:29:02

Entrada **48550**

Pregunta sobre las ampliaciones en el Puerto de Vigo

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**, relativas a los proyectos de ampliación de la superficie portuaria de Vigo a través de rellenos en los ámbitos de Bouzas, Areal y O Berbés de la franja costera de la ciudad de Vigo.

La Autoridad Portuaria de Vigo está elaborando los documentos en los que se diseñan nuevos rellenos en la ría de Vigo con la excusa de la necesidad de conseguir más superficie para desarrollar la actividad portuaria, obras estas que afectarían negativamente a los sectores del mar (pesca artesanal, marisqueo, mejilloneros, etc.), turismo y a la calidad ambiental de la ría y sus habitantes.

Los terrenos ganados al mar en la línea costera del ayuntamiento de Vigo, hasta el momento, equivalen a 3.200.000 m² de los que solo una parte está dedicada a usos portuarios, estando el resto integrados en la trama urbana de la ciudad al ser vendidos para la construcción de edificaciones privadas o espacios públicos.

Para que el puerto de Vigo siga siendo competitivo y pueda mejorar su actividad no es preciso seguir ocupando la lámina de agua con nuevos rellenos, más bien es preciso poner en funcionamiento el puerto seco de Salvaterra-As Neves (PLISAN) con una línea de ferrocarril que agilice el tránsito de mercancías entre ambas plataformas portuarias, que potencie el desarrollo industrial de la provincia de Pontevedra conectando los demás

**CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL**

30 JUL 2020 11:29:02

Entrada 48550

polígonos del interior y modernizando la línea que nos conecta con Ourense por el Miño.

La propuesta de rellenos por parte de la autoridad portuaria de Vigo de 65.000 m² en Bouzas, de 50.000 m², y otros 8.500 m² adicionales en el pantalán número 2 de la Dársena de Bouzas a la altura del Berbés, es la más perjudicial y depredadora que se pueda adoptar, en un momento en que debe apostarse por explotar los recursos naturales de forma racional y sostenible. Los actuales responsables de la Autoridad Portuaria de Vigo, al parecer con la anuencia de Puertos del Estado, no muestran el respeto ni el interés debido en la protección de un medio tan singular como es la ría de Vigo que debería de ser un modelo de conservación y potenciación de los recursos marinos y de la economía que de ellos se deriva dada su excelencia.

En el historial del puerto de Vigo quedó constancia de que cada ampliación sobre la lámina de agua favorece la liberación de los terrenos ganados anteriormente para ser destinados a usos que no corresponden a la actividad portuaria. Antes de optar por ampliar la superficie portuaria es preciso optimizarla eliminando actividades impropias ya que se ha convertido en un polígono industrial al mismo tiempo que almacén, restaurante, oficina, sala de exposiciones...etc, actividades que se pueden desarrollar en cualquier superficie acondicionada lejos del borde litoral. Un puerto debe de acoger únicamente las actividades que necesiten utilizar la lámina de agua tales como la carga y descarga de mercancías, pasajeros, construcción naval y lonjas fundamentalmente.

Por causa de esta práctica depredadora se han perdido los mejores bancos marisqueros y de pesca, causando la pérdida de miles de puestos de trabajo y un daño irreversible al ecosistema. A esto se añade que el 90 por ciento de los vertidos de aguas no depuradas en la Ría, y que motivaron un expediente sancionador de la Comisión Europea, se producen desde la superficie portuaria de Vigo.

Se añade además, que estos proyectos que se promueven sin contar con el más mínimo apoyo social –muy al contrario son actuaciones que merecen de un masivo rechazo a nivel ciudadano–, y sin el consenso con el Concello de Vigo ni ningún otro actor, se quieren impulsar a pesar de que la Autoridad Portuaria carece de una Delimitación de Espacios y Usos Portuarios ni de un

Plan Especial en vigor, documentos estratégicos e imprescindibles para definir y racionalizar la utilización de la superficie portuaria.

En la actualidad, el proyecto de ampliación portuaria en O Berbés, se encuentra a la espera de ser informado y dictaminado por la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica.

Por los motivos expuestos, se formulan por el BNG las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Va a autorizar el Gobierno español la ampliación de la superficie del puerto de Vigo, en la lámina costera del término municipal de la ciudad de Vigo, a través de la práctica de nuevos rellenos, u otras actuaciones, que provocarían un enorme impacto en términos ambientales y cuya necesidad no está motivada?
2. ¿Coincide y apoya Puertos del Estado y el Gobierno los proyectos de relleno promovidos por la Autoridad Portuaria en Bouzas, Areal y O Berbés, en la línea costera del término municipal de Vigo, para ampliar la superficie portuaria?
3. ¿Cómo valora el Gobierno en términos de sostenibilidad que se estén proyectando actuaciones, como rellenos para la ampliación de la superficie portuaria de Vigo, sin haber efectuado una adecuada delimitación y reorganización de los usos de la actual, careciendo la Autoridad Portuaria de Vigo de Delimitación de Espacios y Usos Portuarios y de un Plan Especial en vigor?
4. ¿En qué situación se encuentra la tramitación del proyecto de ampliación portuaria a través de un relleno de 8.500 m² en el pantalán número 2 de la dársena de Bouzas, en O Berbés, en la ciudad de Vigo?
5. ¿Es consciente el Gobierno de la mayoritaria oposición de la ciudadanía de Vigo a los nuevos rellenos portuarios?

Madrid, a 30 de julio de 2020



Néstor Rego Candamil
Diputado del BNG en el Congreso