

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Oskar Matute García de Jalón, diputado del Grupo Parlamentario Euskal Herria Bildu, de conformidad con lo previsto en el artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes **PREGUNTAS AL GOBIERNO CON SOLICITUD DE RESPUESTA POR ESCRITO**.

En las últimas semanas hemos tenido conocimiento de un documento del Ministerio de Fomento, ahora en consulta pública, que pretende dotar a la acción de Gobierno de un horizonte estratégico de actuación en materia ferroviaria para los próximos años.

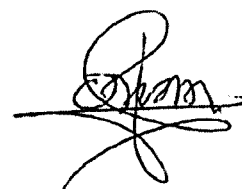
En el mismo se hace una apuesta por priorizar la “movilidad cotidiana del ciudadano/a y la rentabilidad social de las actuaciones en materia de transportes”. Para apuntalar esta visión, aporta una serie de datos que ponen en evidencia el desequilibrio que ha imperado en el último lustro entre la inversión estatal en Alta Velocidad Española (AVE) y el resto de líneas de transporte ferroviario. Se señala, de hecho, que en el periodo 2014-2018 el AVE recibió 7734,9 millones de euros y el resto de líneas tan solo 1683,6 millones de euros.

Así, no es de extrañar que cada vez sean más las voces que denuncian el abandono y vulneración del derecho a un transporte público, eficaz, digno y regular. Basta un ejemplo: en Karrantza (Bizkaia) sus vecinos y vecinas, junto a los de otras localidades de Encartaciones y zonas limítrofes, vienen exigiendo una mejora en las frecuencias de la línea de Renfe-Feve Santander-Bilbao que ponga fin a un abandono absoluto de dicha comarca privándoles incluso de poder ir y volver en el mismo día a Bilbao, capital de la provincia en la que están situados, por carecer de transporte ferroviario de ida y vuelta en el mismo día. Circunstancias como la descrita solo contribuyen a la despoblación, envejecimiento y precariedad en los servicios a los que tienen derecho (educación, salud...) de dichas zonas.

Es por ello que, atendiendo a la prioridad fijada en dicho documento y antes referida, le realizamos la siguiente **pregunta para su respuesta escrita al Ministerio de Fomento**:

¿Qué actuaciones contempla el Gobierno para poner fin a la injusta situación de desconexión y abandono que sufren zonas como la de encartaciones, en Bizkaia, por falta de inversión ferroviaria en las líneas 8-780 Bilbao-Santander y 8-790 Bilbao-Balmaseda?

Congreso de los Diputados, 29 de julio de 2020



Oskar Matute García de Jalón