



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

29 JUL 2020 11:07:59

Entrada **48272**

## Pregunta sobre las mejores en la N634 y la A8

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL  
Diputado



## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

La carretera nacional 634 es una vía de 736 km de longitud que discurre por la costa cantábrica del Estado español entre la localidad vasca de Donostia y la gallega de Santiago de Compostela. Debido al progresivo aumento del tráfico en la misma durante las últimas décadas, se realizaron varias reformas con la intención de aumentar su capacidad, pero que no lograron evitar que la circulación fuera poco fluida en ambos sentidos.

Para aliviar la densidad del tráfico en esta vía convencional, tras más de diez años de obras, se inauguró en 2014 los dos últimos tramos de la autovía A-8, los correspondientes a Mondoñedo-Lindín y los de Lindín-Carreira, y cuya realización supuso un coste a las arcas públicas de más de 192 M€. Sin embargo, esta autovía no puede ser utilizada en muchas ocasiones debido a la densa niebla, lo que hace necesario su cierre por la seguridad del tráfico. Así, la A8 a su paso por Mondoñedo, se ha acabado en una infraestructura inservible la mayor parte del tiempo.

La niebla en el alto del Fiouco se produce sobre todo en los meses de primavera y verano, cuando las altas presiones provocan un viento del noroeste que llega cargado de humedad del Cantábrico. Este viento al chocar con las montañas de la Mariña Central acaba convirtiéndose en una densa niebla que dificulta el tráfico y en muchas ocasiones lo impide.

Debe recordarse que tan solo cinco meses después de la inauguración de los citados tramos, se producía el primer gran accidente, en el que se vieron implicados unos cincuenta vehículos. Para evitar el peligro de circular entre la niebla, en los siguientes años se procedía al cierre manual de la misma, para desviar el tráfico por la carretera N-634. Ahora se realiza el cierre con un sistema automático que se controla desde el Centro de Gestión de Tráfico del Noroeste sito en A Coruña. Este sistema automatizado permite la circulación hasta que las condiciones climáticas impiden una visión de más de 40 metros, y también se realizaron otras medidas de seguridad, como balizas luminosas, y un radar de tramo para controlar la velocidad. Sin embargo, cuando hay niebla sigue sin poder utilizarse la autovía, y es por ello que, muchos transportistas y conductores, apuestan directamente por utilizar la carretera convencional. En la actualidad este tramo afectado por la niebla debe permanecer cerrado una media de 600 horas al año.

Los vecinos y vecinas, distintos colectivos y el BNG, habían alertado desde un principio de las condiciones climáticas adversas, y que la niebla endémica de esa ubicación sería un riesgo para el tráfico. Pero el proyecto se llevó a cabo igualmente sin tener en cuenta esas circunstancias.

Como ya se ha mencionado, cuando debe procederse al cierre de la A8, el tráfico debe desviarse y circular por la N-634, lo que hace necesario y urgente proceder a realizar mejoras en esta vía. Debe renovarse el pavimento de la misma, que en la actualidad se encuentra en muy mal estado, así como mejorar la señalización horizontal y vertical. Así mismo, para mejorar la fluidez y seguridad del tráfico se hace necesario el desbroce y la eliminación de biomasa en los terraplenes que rodean la vía, lo que mejoraría la visibilidad del trecho. Además, se hace necesario prolongar el tercer carril de subida a la carretera nacional para que llegue a la rotonda de enlace con la autovía en el alto da Xesta en Abadín.

En 2017 el Ministerio de Fomento autorizaba la redacción de un estudio de un proyecto de construcción para actuar entre los pk 583 e 600, sin embargo, aún no se ha tenido noticias del resultado del mismo, ni se ha realizada licitación alguna al respecto.

En conclusión, más de seis años después de la puesta en funcionamiento de estos dos tramos de autovía entre Mondoñedo y Abadín, sigue sin darse una

solución por parte del Ministerio a los continuos cortes de tráfico en el Fiouco debido a la densa niebla.

**Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana:**

1. ¿Procederá el Ministerio a las citadas mejoras en la N-634 para facilitar la circulación por la misma dado que es la única alternativa para el tránsito cuando debe cerrarse la A-8 debido a las condiciones de densa niebla que impiden el tráfico rodado?
2. ¿Se prevé realizar la prolongación del tercer carril de subida a la carretera nacional para que llegue a la rotonda de enlace con la autovía en el alto da Xesta en Abadín?
3. ¿Qué sistemas de seguridad está estudiando en este momento el Ministerio para lograr una circulación segura por la A8 y evitar así los continuos cierres que desvían el tránsito a la N634?

Madrid, a 29 de julio de 2020



Néstor Rego Candamil

**Diputado del BNG en el Congreso**