



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

28 JUL 2020 13:18:43

Entrada **48170**

Pregunta sobre la recuperación de líneas y frecuencias ferroviarias en Galiza

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

Debido a la restricción de movimientos durante el estado de alarma decretado por la pandemia de la COVID19, Renfe redujo las frecuencias en sus servicios. Superada esta situación, e iniciada ya la nueva normalidad, debería recuperarse también la normalidad del transporte ferroviario, y reinstaurar las frecuencias, líneas y servicios existentes antes del confinamiento, sin embargo esto no está sucediendo en el caso de Galiza.

Renfe ha incrementado un treinta por ciento las frecuencias de sus servicios de larga distancia y alta velocidad, sin embargo, ninguna de estos aumentos incluye las líneas que llegan a la estación de Ourense, por la que pasan todos los servicios de alta velocidad que entran en Galiza.

Galiza ha perdido un sesenta por ciento de sus trenes de larga distancia y ha visto como desaparecen por completo otras líneas como el diario a Euskadi y Hendaya y el tren semanal a Alicante. Las conexiones diarias con Madrid han pasado de siete a tan solo tres. Y también ha desaparecido, a pesar de que el Gobierno dijo que se recuperaría una vez terminara el estado de alarma, el tren nocturno a Cataluña.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

28 JUL 2020 13:18:43

Entrada **48170**

La estación de Ourense no solo ha perdido cuatro trenes diarios a Madrid, tres diurnos y uno nocturno, sino que también uno de los dos existentes con anterioridad a Barcelona, un tres de media distancia interregional a León y los enlaces diarios con Gasteiz, Bilbo y Donostia. De los cuatro diarios a León se mantiene tan solo uno y los enlaces con ciudades como Logroño, Zaragoza o Lleida se han reducido a la mitad.

Esta situación supone un grave agravio comparativo si vemos el gran incremento de líneas que se está produciendo en otras áreas del Estado español. Mucho más, teniendo en cuenta que la estación de Ourense lleva varios años siendo la primera en número de viajeros de larga distancia del Estado español y que venía manteniendo un crecimiento sostenido.

Uno de los factores que determina la no recuperación de las frecuencias es la falta de trenes. Renfe no dispone de suficientes Alvia 730 para recuperar los seis trenes diarios por sentido entre Ourense y Madrid, salvo que retire los que ahora mismo circulan en otras líneas. Así mismo, tampoco dispone de trenes para volver a poner en funcionamiento el tren diurno a Euskadi, pues los coches de viajeros que se empleaban en esta línea han sido vendidos a Comboios de Portugal.

Con esta política puesta en práctica por Renfe se evidencia que vuelve a colocar a Galiza como un destino de segunda, pues a pesar del gran peso que el sector turístico tiene en nuestro País, no se han reforzado trenes en verano y siguen sin recuperarse las líneas perdidas.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana:

1. ¿Cuándo se van a restaurar todas las líneas y frecuencias existentes antes de que se decretase el estado de alarma por la crisis sanitaria del COVID19?
2. ¿Se prevé mejorar la oferta actual y fomentar las conexiones con Galiza facilitando así la interconexión con Madrid, Barcelona y el resto de ciudades que contaban hasta el momento con enlace directo?

3. Si la no recuperación de las líneas se debe a una falta de trenes, ¿se prevé la adquisición de nuevos coches y máquinas que permitan restaurar el servicio e incluso mejorarlo?
4. ¿Cuáles han sido los criterios que han llevado a Renfe a priorizar otras zonas del Estado dejando sin cobertura adecuada de medios a Galiza?

Madrid, a 28 de julio de 2020



Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso