



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/14310

28/05/2020

34255

AUTOR/A: MOVELLÁN LOMBILLA, Diego (GP); CASTILLO LÓPEZ, Elena (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que, en lo que respecta a ADIF, el objeto de las actuaciones del Plan de Cercanías de Cantabria es la renovación y modernización de la infraestructura existente: infraestructura, vía, electrificación, instalaciones de seguridad y comunicaciones, estaciones, la ampliación de la capacidad de la red y, por último, aumentar la seguridad y la integración urbana.

Entre las actuaciones más destacadas del Plan se encuentran las siguientes:

En ancho ibérico:

- Duplicación Muriedas-Santander y otras actuaciones entre Guarnizo y Muriedas (en ejecución).
- Duplicación de vía en el tramo Renedo-Guarnizo (en redacción de proyecto)
- Rehabilitación de vía Mataporquera-Torrelavega. Fase II (redacción de proyecto contratado).
- Nuevas subestaciones en Santander (proyecto en redacción).
- Mejora de Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones Palencia-Santander (en ejecución).

En ancho métrico:

1. Redacción de proyectos en marcha (principales actuaciones) para:

- Duplicación Astillero-Orejo.
- Duplicación de vía entre Nueva Montaña y Valle Real (Maliaño).
- Banalización del tramo Santander-Torrelavega y Santander-Orejo.



- Renovación de vía Cabezón de la Sal-Santander en un tramo de 15 km (ultimando documentación para iniciar licitación de redacción).
 - Renovación integral de vía Santander-Hoz de Anero en un tramo de 9,5 km (ultimando documentación para iniciar licitación de redacción).
2. Renovación del Control de Tren Centralizado de Santander (en ejecución proyecto y obra).
 3. Renovación estación de Bezana (en ejecución).

En lo que respecta a RENFE, se indica que el importe invertido por esta entidad en la ejecución de este Plan durante el periodo 2017-2019 ha sido el siguiente:

En euros

EJE 2: Actuaciones en estaciones Renfe	5.016,30
EJE 3: Modernización de la flota	9.108,87
Instalaciones de Mantenimiento	331,39

En 2020 se continúa trabajando en actuaciones de mejora de la accesibilidad y de recrecido de andenes de diversas estaciones de ancho convencional y métrico, así como en la mejora de la fiabilidad del material rodante de ancho métrico y del interiorismo, confort e imagen del material. Y recientemente se ha adjudicado el contrato de suministro de trenes de ancho métrico que permitirán rejuvenecer la flota, con el consiguiente incremento de la fiabilidad y reducción de las incidencias, el aumento de la eficiencia energética, así como la adecuación a las obligaciones de implantación de la accesibilidad y el incremento de la seguridad en el sistema ferroviario.

Madrid, 27 de julio de 2020

