



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. PABLO SÁEZ ALONSO-MUÑUMER, en su condición de Diputado del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **pregunta para la que solicita respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La línea Valladolid-Ariza, construida a finales de 1800 y cerrada a pasajeros en 1985 y a mercancías en 1994, lleva ya bastantes años en un total abandono por parte del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif). Algunas casillas, estaciones y demás construcciones ferroviarias van sobreviviendo a duras penas. Varias estaciones, reconvertidas en casas rurales, igual que alguna casilla alquilada mantienen un buen estado, pero otras muchas construcciones están en un estado lamentable de abandono. Las vías son expoliadas y desaparecen en cuanto las carreteras necesitan sus terrenos.

Este camino de hierro, cuyo objetivo primordial era unir el este y el oeste de la península a través del ferrocarril, fue autorizado por el gobierno de



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Alfonso XII en 1863, pero no fue hasta 32 años después cuando fue inaugurado. Una que vía discurre por un territorio de un gran potencial económico, turístico y social. Atraviesa de este a oeste una de las más famosas denominaciones de origen vitivinícolas de España y de Europa: La Denominación de Origen Ribera del Duero.

Ya hace más de 10 años, la Junta de Castilla y León y Feve (empresa ferroviaria dependiente del Ministerio de Fomento), en el acto de celebración de los 25 años del Transcantábrico, hacían público su compromiso de impulsar un tren turístico que circularía por el corredor del Duero y que se pondría en marcha una vez se recuperase el antiguo trazado ferroviario entre Valladolid y la localidad zaragozana de Ariza. En alusión a este proyecto turístico que pasaría, entre otros lugares, por la puerta de un selecto ramillete de bodegas de la Ribera del Duero.

Una propuesta adicional contemplaba la rehabilitación del tramo comprendido entre Valladolid y Peñafiel (56 km) y crear un tren del vino al igual que existe en Napa Valley, California.

En base a estos motivos se formulan las siguientes:

PREGUNTAS

1. ¿Ha considerado el Gobierno llevar a cabo alguna actuación para revitalizar la línea Valladolid Ariza entre las poblaciones de Valladolid y Peñafiel?

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 47532 23/07/2020 14:04



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

2. ¿Considera el Gobierno que revitalizar la línea entre Valladolid y Peñafiel ayudará a la lucha contra la despoblación y al impulso de la industria agroalimentaria de la provincia de Valladolid?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 22 de julio de 2020.

D. Pablo Sáez Alonso-Munumer

Diputado GPVOX

Dña. Macarena Olona Choclán

Portavoz Adjunta GPVOX