



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/14330, 184/14341

29/05/2020

34433, 34444

AUTOR/A: FERNÁNDEZ-ROCA SUÁREZ, Carlos Hugo (GVOX); ASARTA CUEVAS, Alberto Teófilo (GVOX); MESTRE BAREA, Manuel (GVOX); ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, Agustín (GVOX); GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL, Víctor (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con las preguntas de referencia, cabe informar a Sus Señorías que dentro del marco de su Plan Estratégico, Navantia desarrolla su actividad comercial tanto en el ámbito de la construcción naval militar, como en los mercados de diversificación y reparaciones.

Para participar en los proyectos civiles y militares del mercado británico, Navantia ha firmado un Memorandum of Understanding (MoU) con el astillero “Harland & Wolff”, ubicado en Belfast (Irlanda del Norte), para concurrir conjuntamente a oportunidades como la del futuro programa FSS (Fleet Solid Support Ship), para el diseño y construcción de tres buques de carga sólida para soporte del portaaviones Queen Elisabeth de la Armada británica.

El anuncio de la convocatoria del futuro programa tuvo lugar el pasado 5 de noviembre de 2019, tras la suspensión del anterior concurso, en el que Navantia había quedado finalista.

Cabe informar que tras el Brexit, se prevé que el nuevo concurso tenga un mayor contenido local, por lo que el acuerdo con el astillero de Belfast supone una ventaja competitiva para Navantia. Además, las opciones de colaboración con “Harland & Wolff” se extienden a oportunidades en modernizaciones de buques y en proyectos de eólica marina fija y flotante.

Actualmente, dado que aún no se ha lanzado el concurso y no se conocen las condiciones, programáticas y de alcance del mismo, no puede conocerse la carga de trabajo que supondrá el programa.



Asimismo, Navantia tiene en Colombia intereses tanto en el ámbito de la construcción naval como en el de sistemas y apoyo al ciclo de vida (ACV) y ya ha confirmado su asistencia a la feria “Colombiamar” que se celebrará del 10 al 12 de marzo de 2021. Esta es la tercera edición a la que asiste.

De esta manera, Navantia mantiene un contacto fluido con la representación diplomática en Colombia, así como con organismos como ICEX España Exportación e Inversiones, del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, que están al corriente de los intereses de Navantia en dicho país. El Ministerio de Defensa español también está informado, dado que además participa apoyando a Navantia en programas de adiestramiento.

Finalmente y en relación con el proyecto EPC (European Patrol Corvette), cabe señalar que el diseño del buque se repartirá a partes iguales entre las empresas que participan en el proyecto. En cuanto a su posible construcción, ésta se acordará entre cada empresa y su Ministerio de Defensa, según los planes de cada Armada para la incorporación de este tipo de unidades en su flota. Los requisitos técnicos de los buques serán acordados entre los diferentes ministerios de defensa participantes en el programa. Las empresas que participan en el programa facilitarán la información técnica para la definición de requisitos técnicos que en cualquier caso depende de las Armadas.

Madrid, 20 de julio de 2020

