



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/14462

01/06/2020

34722

**AUTOR/A:** CAÑIZARES PACHECO, Inés María (GVOX); ESPINOSA DE LOS MONTEROS DE SIMÓN, Iván (GVOX)

#### RESPUESTA:

Durante el último año, las Administraciones Públicas, a todos los niveles, han trabajado conjuntamente con la empresa Nissan, tanto con su dirección europea con la dirección del grupo en Japón, en el diseño de un Plan de Competitividad que permitiera a la planta de Nissan Barcelona optar a la adjudicación de nuevos modelos eléctricos.

Sin embargo, el impacto derivado de la pandemia trastocó finalmente los planes de la marca Nissan fuertemente golpeada por la drástica reducción del mercado.

Además, el anuncio de cierre de la planta de Barcelona se enmarca dentro de un plan del Grupo para reducir hasta 2023 un 20% su capacidad de producción en todo el mundo (hasta unos 5,4 millones de unidades), y un recorte de un 15% de sus costes en el período (unos 2.600 millones de euros).

En este sentido, cabe destacar que el Gobierno ha presentado el “Plan de Impulso a la cadena de valor de la Industria de la Automoción, hacia una movilidad Sostenible y Conectada”, elaborado en colaboración con la industria, con el objeto de posibilitar al sector una rápida recuperación y paliar, en la medida de lo posible, los efectos adversos de la COVID-19 sobre su competitividad.

Madrid, 13 de julio de 2020