



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ISIDRO MANUEL MARTÍNEZ OBLANCA, Diputado de FORO, de conformidad con lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, formula las siguientes PREGUNTAS AL GOBIERNO, con el ruego de su RESPUESTA POR ESCRITO en los términos prevenidos en el artículo 190 del Reglamento de la Cámara.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En los primeros días de enero de 2018 RENFE inició en Asturias una pionera experiencia ferroviaria para poner en circulación un tren prototipo propulsado por gas licuado, con el objetivo de ponerlo paulatinamente en servicio durante un periodo de dos años con máquinas híbridas, con doble motor de gas y diesel, para posteriormente funcionar sólo con gas a partir de 2020.

La incorporación de este tipo de combustible supondría reducciones de hasta el 30 por ciento en las emisiones de dióxido de carbono (CO₂), así como una mayor calidad para los viajeros con una reducción del ruido y de las vibraciones de un 30 por ciento.

Con ocasión de la puesta en marcha de la experiencia ferroviaria, RENFE señaló en una nota informativa. entre otros aspectos, los siguientes:

El objetivo del proyecto, encabezado por Renfe junto con Gas Natural Fenosa y Enagás, y en colaboración con Bureau Veritas, es verificar la viabilidad de una solución con potenciales ventajas ambientales y económicas para los tráficos que se desarrollan actualmente con tracción diésel en España. El prototipo de tren autopropulsado con gas natural licuado (GNL) prestará servicio en la línea de Cercanías de Ancho Métrico C8f (Baíña-Collanzo).



El proyecto se enmarca dentro del plan de descarbonización y eficiencia energética en el que trabajan Renfe y Adif y en la estrategia de impulso del Vehículo con Energías Alternativas (VEA) en España 2014-2020, en línea con el objeto y ámbito de aplicación de la Directiva 2014/94 sobre la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos en Europa. El plan de descarbonización y eficiencia energética del transporte ferroviario, el más sostenible en términos absolutos, resulta clave para la mejora del sistema general de transporte en España desde el punto de vista ambiental y energético.

Este proyecto está en línea con los objetivos de la futura Ley de Cambio Climático y Transición Energética que prepara el Gobierno. La citada ley marcará el camino para alcanzar los compromisos internacionales adquiridos en materia de cambio climático y energía de forma eficiente. En el cumplimiento de los objetivos de reducción de emisiones, el ferrocarril juega un papel fundamental. Según datos del Ministerio de Energía, el ferrocarril consume prácticamente la mitad de toda la electricidad utilizada en el sector del transporte en España (el 45,8% frente al 20,1% de la carretera). Además de continuar con la electrificación del ferrocarril, es conveniente apostar por alternativas. Y el gas natural es el combustible alternativo con mejores condiciones para protagonizar una transición segura y eficiente en el corto plazo, por motivos de disponibilidad, precio y estabilidad.

Por los motivos expuestos, el diputado que suscribe formula las siguientes preguntas al Gobierno, al amparo del Reglamento del Congreso, de las que desea obtener respuesta escrita:

PREGUNTAS

PRIMERA.- ¿Cómo se ha desarrollado desde su inicio el 8 de enero de 2018 la experiencia de RENFE para poner en servicio un prototipo de tren impulsado por gas licuado?

SEGUNDA.- ¿Cuál es la situación actual de dicha experiencia teniendo en cuenta que se tenía previsto que en dos años hubiese



dos trenes circulando por Asturias con gas licuado y, a la par, abordar el desarrollo del prototipo de una locomotora serie 1600?

TERCERA.- ¿Ha conseguido el gobierno el respaldo financiero de la Comisión Europea dentro del programa «Conectar Europa» (Connecting Europe Facility, CEF) del que se esperaba obtener en torno a los 4,8 millones de euros para el desarrollo de la experiencia con motores impulsados con gas licuado?

Congreso de los Diputados, 30 de junio de 2020

Isidro Manuel Martínez Oblanca
Diputado por Asturias (FORO)
Grupo Parlamentario Mixto