



AMPLIACIÓN A LA RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/11781

05/05/2020

26493

AUTOR/A: BORRÁS PABÓN, Mireia (GVOX); GESTOSO DE MIGUEL, Luis (GVOX); LÓPEZ MARAVER, Ángel (GVOX)

RESPUESTA: Como continuación a la respuesta del Gobierno registrada de entrada en esa Cámara con el nº 36584, de fecha 08/06/2020, se traslada lo siguiente:

El papel del gas natural en la lucha contra el cambio climático, tanto como fuente de energía primaria para la producción de electricidad como combustible de uso final, se encuentra en los documentos que detallan la planificación energética en el medio y largo plazo, como el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2021-2030 y la estrategia para una economía climáticamente neutra en 2050. Igualmente, el anteproyecto de ley de cambio climático y transición energética ya menciona el fomento de los gases renovables.

Sobre esta materia, se indica que Renfe Operadora desarrolla desde enero de 2017 pruebas de un tren prototipo autopropulsado de viajeros, en el marco de un convenio de colaboración firmado con empresas gasistas.

La colaboración de Renfe en el proyecto se centra en la aportación del material rodante (tren 2600 que estaba apartado de la operativa diaria) y a la coordinación integral de las pruebas en vía para la gestión de recursos de conducción, consigna de pruebas y surcos, así como la dedicación de horas de personal propio.

Por su parte, las empresas gasistas son las que han facilitado el combustible GNL para la realización de las pruebas y ensayos, así como sus propios equipos.

Madrid, 18 de junio de 2020