



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/12936

13/05/2020

29128

AUTOR/A: MATARÍ SÁEZ, Juan José (GP); GARCÉS SANAGUSTÍN, Mario (GP); CASTELLÓN RUBIO, Miguel Ángel (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que actualmente en el tramo de Alta Velocidad entre Murcia y Almería la situación de cada uno de los tramos es la que se describe a continuación:

- Nonduermas-Sangonera: En ejecución desde junio de 2019.
- Sangonera-Totana: Obras con contrato firmado. Pendiente de inicio. Realizando trámites previos con Ayuntamientos y compañías de servicios afectados.
- Totana-Totana: Proyecto en redacción. Nuevo trazado al paso por Totana.
- Totana-Lorca: Obras contratadas. Pendiente de inicio. Realizando trámites previos con Ayuntamientos y compañías de servicios afectados. En estudio el desarrollo de actuaciones que mejoren la permeabilidad de paso en ciertos puntos de la traza.
- Integración del ferrocarril en Lorca: El Estudio Informativo para la Red Arterial Ferroviaria (RAF) (integración) de Lorca se encuentra en información pública. Pendiente de aprobación.
- Lorca-Pulpí: Proyecto aprobado. Pendiente de licitación. La licitación está condicionada a la aprobación del Estudio Informativo de Lorca.
- Pulpí-Vera: En ejecución desde abril de 2019.
- Vera-Los Arejos: Plataforma finalizada.
- Los Arejos-Níjar: En ejecución desde enero de 2020.
- Níjar-Rio Andarax: En ejecución desde febrero de 2020.



- Rio Andarax – El Puche: En ejecución. Este tramo, junto con la integración en el Puche permite la reposición de la entrada del ferrocarril convencional en Almería.
- Integración del ferrocarril en Almería. Fase 1. (El Puche): En ejecución. Incluye el alargar la losa superior de la Integración en 220 m.
- Integración del ferrocarril en Almería. Fase 2: En desarrollo desde el 6 de agosto de 2019 el contrato para la redacción del anteproyecto, proyecto básico y de construcción de la integración, que vienen a dar continuidad al proyecto de integración del ferrocarril en El Puche. En fase de elaboración del anteproyecto.
- Adaptación ramal Pulpí-Águilas. Se plantea la incorporación del ramal Pulpí-Águilas a la red ferroviaria en desarrollo dentro de este corredor. En fase de inicio de redacción de proyectos.

En todo caso, la prioridad absoluta actual del Gobierno es la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, para lo que se declaró el estado de alarma el pasado día 14 de marzo.

Madrid, 16 de junio de 2020