



## GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

### EN EL CONGRESO

#### A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Fernando Adolfo GUTIÉRREZ DÍAZ DE OTAZU, D. Carlos ROJAS GARCÍA, D. José Antonio BERMÚDEZ DE CASTRO FERNÁNDEZ, D. Antonio Pablo GONZÁLEZ TEROL, D. Agustín ALMODÓBAR BARCELÓ, D. Juan Antonio CALLEJAS CANO, Dña. María José GARCÍA-PELAYO JURADO, D. Pablo MONTESINOS AGUAYO, D. Jesús POSTIGO QUINTANA y Dña. María del Pilar RAMALLO VÁZQUEZ, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes **preguntas al Gobierno**, de las que desean obtener **respuesta por escrito**.

Se ha hecho público por distintos medios de comunicación, que la empresa española NAVANTIA no ha conseguido el contrato para las fragatas FFG (X) de la Armada estadounidense, por el que estaba trabajando con bastantes posibilidades de éxito, desde que saliera el concurso en 2017.

El socio norteamericano de NAVANTIA, la empresa estadounidense General Dynamics, es una de las más importantes empresas de industria de la defensa y propietaria de los astilleros mayores del mundo Bath Iron Works, en los que se han construido los destructores de la clase Arleigh Burke que disponen del sistema de combate AEGIS y que avalaba y daba toda garantía y solvencia al proyecto presentado.



## GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

### EN EL CONGRESO

Para potenciar las opciones de NAVANTIA y de la F-100 fabricada por la misma, el año pasado la Armada Española desplegó su fragata "Méndez Núñez" junto a la Armada de los Estados Unidos de Norteamérica en una vuelta al mundo, de acompañamiento al portaviones americano Abraham Lincoln entre otras cuestiones y a la magnífica oportunidad que esta situación brindaba a la US Navy para que pudiera comprobar de primera mano el funcionamiento de este tipo de fragatas de la Armada española y su operatividad. En juego había un importantísimo contrato para construir 20 fragatas estadounidenses y Navantia era un muy serio aspirante a hacerse con él. En mayo del año pasado 2019, como consecuencia de un crecimiento de la tensión entre EEUU e Irán, el Gobierno de España ordenó retirar la Fragata española del dispositivo naval estadounidense.

El Gobierno norteamericano trasladó al gobierno español su malestar por esa decisión y el roce diplomático entre España y EEUU. ya dejó entrever las posibles consecuencias en este concurso.

Cualquier paso en falso del gobierno español con el gobierno americano produce un grave riesgo y quebranto a las empresas españolas y en particular a las de Industria de la defensa.

Navantia dice así adiós a una de las mejores oportunidades de negocio internacional que se le ha presentado en las últimas décadas y en el que había muchísimas posibilidades de ser la empresa adjudicataria, con la posibilidad de creación de miles de puestos de trabajos.

## GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

### EN EL CONGRESO

Preguntas:

- ¿Considera el Gobierno que el malestar expresado por los Estados Unidos de Norteamérica como consecuencia de la retirada de la fragata española puede haber sido determinante para excluir a NAVANTIA de la contratación del concurso del gobierno norteamericano por valor de entre 16/18.000M€?
- ¿Considera equilibrado el Gobierno el análisis realizado entre el potencial riesgo a asumir por un buque español navegando en el seno de un operativo naval de los Estados Unidos de Norteamérica con la pérdida de un importante contrato en beneficio de nuestra Industria Nacional de Defensa?
- ¿Considera el Gobierno que las manifestaciones críticas por parte de miembros del propio Gobierno contra alguna actitud puntual de alguno de los dirigentes actuales de la administración norteamericana compensan el perjuicio causado a los intereses comerciales de nuestra Industria Nacional de Defensa?
- ¿Cree el Gobierno que la falta de alineamiento de España con el objetivo del presupuesto de defensa en torno al 2% del PIB planteado por la OTAN y defendido con énfasis por su principal contribuyente, EEUU, puede haber influido en la decisión de no adjudicarse el contrato a NAVANTIA ?
- ¿Cree que en este tipo de contratos, la política y las buenas relaciones diplomáticas son una parte clave de las decisiones de los Estados?
- ¿Comparte el Gobierno las opiniones provenientes del sector de la Industria de la defensa de que éste contratiempo en la negociación de un potencial contrato es un “castigo” de la administración norteamericana al Gobierno de Pedro Sánchez?



## GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

### EN EL CONGRESO

- ¿Es éste otra de las grandes oportunidades fallidas de creación de empleo por parte del gobierno del Sr. Sánchez?
- ¿Por qué no se ha cerrado ningún contrato naval internacional con el gobierno del Sr Sánchez?

Madrid, 16 de junio de 2020

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

EL SECRETARIO GENERAL