



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/12278

07/05/2020

27471

AUTOR/A: ASARTA CUEVAS, Alberto Teófilo (GVOX); ROMERO VILCHES, María de los Reyes (GVOX); GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL, Víctor (GVOX); ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, Agustín (GVOX); MESTRE BAREA, Manuel (GVOX); FERNÁNDEZ-ROCA SUÁREZ, Carlos Hugo (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que como parte de la hoja de ruta para la plena integración de España en todas las fases del Proyecto NGWS/FCAS (Proyecto del futuro avión de combate europeo), el pasado 18 de febrero se procedió a la firma por parte de los Ministerios de Defensa de Alemania, España y Francia del acuerdo de implementación para la integración de España en el Estudio de Concepto Conjunto o Joint Concept Study (JCS).

A continuación los tres países firmaron el día 20 de febrero de 2020 una carta de intenciones para la integración de España y su industria en la fase 1A de I+D. La firma de estos documentos muestra el esfuerzo del Gobierno, a través del Ministerio de Defensa, para la plena integración de España en un proyecto que Alemania y Francia llevaban desarrollando desde 2018.

Estos pasos, junto con la elección de INDRA como Coordinador Industrial Nacional en el programa, así como de la selección de empresas españolas (AIRBUS DS SAU, INDRA, ITP, y el consorcio SATNUS de empresas integrado por GMV, SENER y TECNOBIT) para liderar los siete pilares de investigación y desarrollo (I+D) del proyecto, son hitos importantes en el desarrollo del proyecto NGWS como iniciativa de cooperación Europea de tres países y tres industrias.

Como se ha manifestado en otras ocasiones el nivel de ambición del Ministerio en este proyecto es alcanzar una participación al mismo nivel que el de nuestros otros dos socios una vez lograda la plena integración.



En lo que concierne al “porcentaje que aporta España”, por ahora el proyecto está empezando y tan solo está establecida la financiación del Estudio de Concepto Conjunto y la fase 1A de I+D con unos contratos de una duración de unos 18 meses. En este sentido el Programa NGWS va a solicitar a la Industria un estudio detallado de costes para la siguiente fase 1B de I+D, en cuyo momento empezarán las negociaciones entre los países socios.

El Proyecto NGWS/FCAS es esencial para las capacidades futuras de nuestras Fuerzas Armadas, así como para el sector industrial de defensa, y de aplicación a otros muchos sectores del resto del tejido industrial nacional, por lo que se considera fundamental la participación de otros ministerios en un programa de Estado.

El proyecto está en sus inicios y el Ministerio de Defensa está trabajando para alcanzar la plena integración de España en todas las fases del Proyecto NGWS/FCAS, tanto el Estudio de Concepto Conjunto como la fase 1 A de I+D. Estas dos fases duraran aproximadamente 18 meses, por lo que el proyecto está en sus comienzos en todos los pilares, en especial si se tiene en cuenta que la fase de I+D finalizará sobre el 2030.

Se ha desarrollado un proceso colaborativo entre el Ministerio de Defensa y la base industrial y tecnológica para identificar a las empresas y centros tecnológicos que se van a incorporar al proyecto, participando en todos los pilares tecnológicos.

El Ministerio de Defensa ha llevado un estudio exhaustivo para determinar cuál de las empresas nacionales defendería mejor los intereses nacionales. En este sentido junto con la nominación de INDRA como Coordinador Industrial en el NGWS / FCAS se han nombrado otras empresas líderes nacionales para los distintos pilares tecnológicos, como son AIRBUS DS SAU para el New Generation Fighter (NGF) y Very Low Observability (VLO), ITP para Engine, el consorcio SATNUS para Remote Carriers (RC) e INDRA para Sensors, Combat Cloud y Simlab. Como líderes nacionales estas empresas tendrán la misma responsabilidad en el desarrollo de los pilares que los líderes nacionales nombrados por nuestros dos socios. Además, España pretende que el liderazgo internacional de los pilares de Sensores y VLO sea ejercido respectivamente por INDRA y AIRBUS DS SAU.

Madrid, 15 de junio de 2020

