

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/11782

05/05/2020

26494

AUTOR/A: SALVÁ VERD, Antonio (GVOX); GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL, Víctor (GVOX); ASARTA CUEVAS, Alberto Teófilo (GVOX); FERNÁNDEZ-ROCA SUÁREZ, Carlos Hugo (GVOX); ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, Agustín (GVOX); DEL VALLE RODRÍGUEZ, Emilio Jesús (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el avión que realizó los vuelos descritos ambos días fue el mismo, una aeronave Hércules C130J, con matrícula BH9533. El origen y destino fue la Base Aérea de Morón tanto el 21 como el 23 de abril, si bien sus rutas fueron distintas. Como aeropuertos alternativos, en ambos vuelos figuraba la Base Aeronaval de Rota y, además, el día 23 se consignó la Base Aérea Británica de Mildenhall (al norte de Londres). No se menciona a Gibraltar en ningún apartado de su plan de vuelo.

El día 21 de abril opero bajo el indicativo BRNCO22 (despegue 18:43, aterrizaje 00:02, horas locales). Según su Plan de vuelo, tras salida instrumental bajo control civil, la aeronave solicita control militar en cuanto sea posible, si bien su evolución en las proximidades de Gibraltar se realizó bajo control civil.

Gráficamente, la ruta seguida este día trascurrió por espacio aéreo español en su mayor parte, con una pequeña incursión en espacios aéreos marroquí y portugués. Sombreado en azul/gris claro, el espacio aéreo español controlado por el Centro de Sevilla.

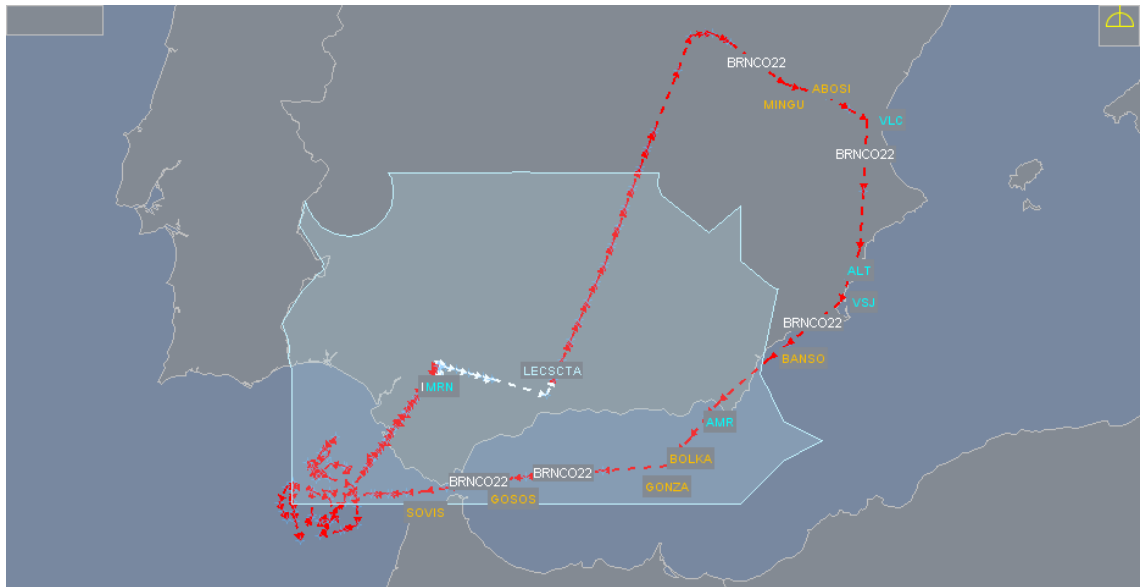


Imagen 1

El día 23 de abril, opero bajo el indicativo BRNCO31 (despegue 11:00 y aterrizaje 19:33, horas locales) la aeronave se dirige hacia el norte en todo momento y no evoluciona en las proximidades de Gibraltar.

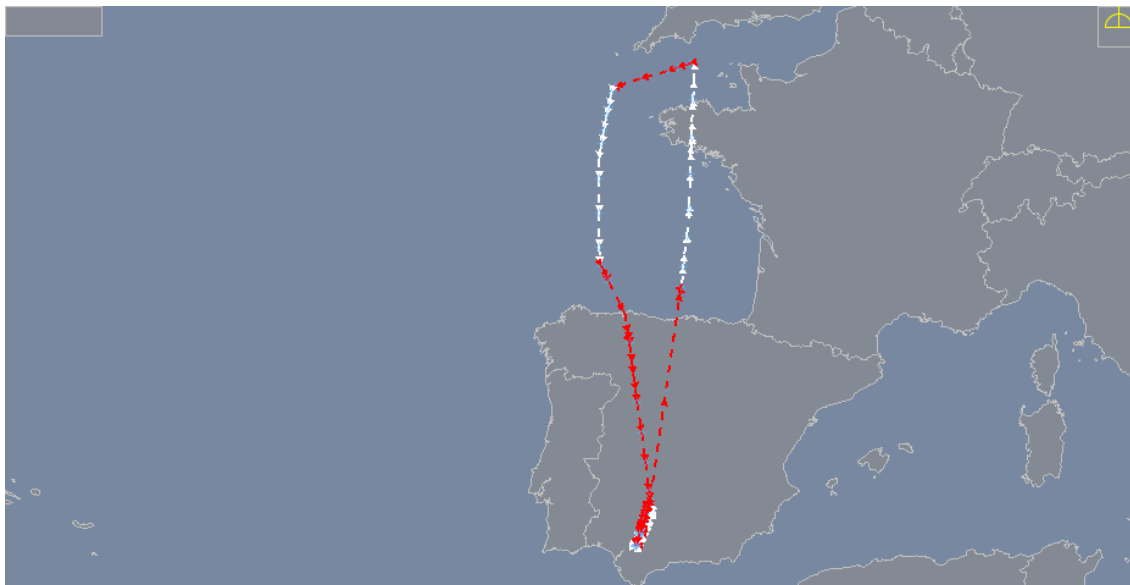


Imagen 2

Como se ha mencionado el plan de vuelo indica despegue y aterrizaje de Morón para ambos vuelos. ENAIRE desconoce con la información que dispone si es una base temporal o definitiva.

De la ruta gráfica (Imagen 1) para el BRNCO22 no se observa que complete una aproximación a Gibraltar ni que tome tierra.



Cuando el BRNCO22 solicita realizar una aproximación sobre Gibraltar al servicio de control de Gibraltar, estos se ponen en contacto con el centro de control de Sevilla que les informa que el BRNCO22 no tiene autorización para hacer la aproximación requerida. Tras recibir estas instrucciones, el avión se alejó de la zona.

Madrid, 09 de junio de 2020